



Specification

Lashing capacity: 10kN

Safe use of textile safety equipment

- Before using the cargo lash, ensure that the rating is suitable for the intended task
- The selected cargo lash should be both strong enough and of the correct length for the mode of use
- Secure the load carefully, taking into account the size of the load
- Where two or more cargo lashes are used to secure a load, they should be identical, preferably from the same batch
- Cargo lashes should be protected against friction, sharp edges or any surface likely to cause damage

NOTE: Cargo lashes should never be pulled from under loads.

- Never knot or twist a cargo lash
- All cargo lashes should be inspected before use by a competent person
- Never attempt to repair cargo lashes, if in doubt withdraw from service and consult the retailer
- Avoid snatch or shock loading
- Avoid contact with heat and hot surfaces
- Never trap a cargo lash under a load; crushing can seriously damage a cargo lash

Inspection and examination of webbing cargo lashes in service

- Before each use inspect the cargo lash for defects
- A cargo lash that is unidentifiable or defective should never be used, but should be referred to a competent person for examination
- Checks should also include any fittings used in association with the cargo lash
- If any doubt exists as to the fitness for use, or if any of the markings have been lost or become illegible, the cargo lash should be removed from service for examination by a competent person
- Local abrasion from general wear can cause serious loss of strength. If this is visible the cargo lash should be removed from service
- Chemical exposure results in local weakening and softening of the material. This is indicated by flaking of the surface which may be plucked or rubbed off. If this is visible the cargo lash should be removed from service
- Heat or friction damage is indicated by the fibres taking on a glazed appearance; in extreme cases, fusion of the fibres can occur. If this is visible the cargo lash should be removed from service

Storage

- Prior to placing in storage, inspect the cargo lash for any damage which may have occurred during use
- Where cargo lashes have come into contact with acids and/or alkalis, dilution with water or neutralization with a suitable substance is recommended prior to storage
- Cargo lashes which have become wet in use or as a result of cleaning should be hung up and allowed to dry naturally

- Cargo lashes should be stored in clean, dry and well ventilated conditions, at room temperature
- Do not store cargo lashes in direct sunlight or sources of UV radiation

EC Declaration of Conformity

The undersigned: Mr Darrell Morris

as authorised by: Silverline Tools

Declares that the

Name/Model: Cargo Lash 3 Ton

Type/Serial no: 786547

Comforms to the following Directives:

- EN12195-2:2000

The technical documentation is kept by: Silverline Tools

Notified body: CCIC MECHANICAL LAB OF SHANGHAI AERONAUTIC MACHINERY CO LTD

Place of declaration: SHANGHAI, CHINA

Date: 5th April 2012

Signed by:

Director

Name and address of Manufacturer or Authorised representative:

Silverline Tools, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ United Kingdom



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Capacité d'arrimage : 10kN

Utilisation sans risque d'équipements textiles de sécurité

- Il est impératif de tenir compte de la limite de charge de travail de tout équipement de levage ou de fixation
- Fixer la charge avec précaution, en tenant compte de son volume et de sa hauteur.
- Choisir la sangle en fonction de sa longueur et de sa solidité pour le mode d'utilisation visé
- Lorsque deux sangles de chargement ou plus sont utilisées pour immobiliser une charge, celles-ci doivent de préférence être identiques et dans l'idéal provenir du même lot
- Protéger les sangles de chargement contre tout frottement, contre les bords coupants et toute surface susceptible de les endommager

NOTE: ne tirez pas sur les sangles coincées sous une charge pour les en retirer

- Ne jamais entortiller ni faire de nœud sur une sangle d'arrimage
- Une personne compétente doit vérifier toutes les sangles de chargement avant toute utilisation
- Ne tentez jamais de réparer des sangles de chargement ; en cas de doute, retirez les du service et consultez le revendeur
- Évitez la tension des sangles par à coups ou des chargements trop rapides
- Évitez le contact avec la chaleur et les surfaces chaudes
- Ne coinciez jamais une sangle de chargement sous une charge car un écrasement peut sérieusement détériorer la sangle

Contrôle et vérification des sangles d'arrimage textiles en service

- Avant la première utilisation d'une sangle, assurez-vous que sa catégorie convienne à la tâche à effectuer
- Avant chaque utilisation, inspecter la sangle pour s'assurer qu'elle n'est pas endommagée
- Ne jamais utiliser une sangle qui n'est plus identifiable ou qui est endommagée, auquel cas elle devra être examinée par une personne compétente
- La vérification doit également porter sur les équipements et les accessoires de levage utilisés conjointement à la sangle de chargement
- En cas de doute quant à l'aptitude d'une sangle, ou si certaines inscriptions ont été effacées ou sont illisibles, retirer la sangle du service et la faire vérifier par une personne compétente
- Une abrasion localisée, à différencier de l'usure normale, peut entraîner une perte importante de résistance. En cas de signes visibles d'abrasion, retirer la sangle du service
- Une dégradation due à des produits chimiques entraîne un affaiblissement et un ramollissement localisés du textile. Ceci se matérialise par l'écaillage de la surface qui peut être arrachée ou enlevée par frottement. En cas de signes visibles de dégradation sous l'effet de produits chimiques, retirer la sangle du service
- Les dommages causés par la chaleur et le frottement sont reconnaissables à l'aspect lustré des fibres et dans des cas extrêmes, on peut observer une fusion des fibres. En cas de signes visibles de tels dommages, retirer la sangle du service

Rangement

- Après utilisation, replacer la sangle de chargement dans un endroit approprié.
- Avant de ranger les sangles, les inspecter pour vérifier qu'elles n'ont pas été endommagées pendant l'utilisation
- Dans le cas où les sangles de chargement seraient entrées en contact avec des substances acides et/ou alcalines, il est conseillé de les rincer à l'eau ou avec une substance neutralisante appropriée avant de les ranger
- Suspendre les sangles ayant été mouillées au cours de l'utilisation ou en raison du nettoyage pour les faire sécher naturellement avant de la ranger

- Conserver ces sangles dans un endroit propre et sec, bien ventilé et à température ambiante
- Conserver les sangles à l'abri de la lumière directe du soleil et de toute sources de rayons ultraviolets

Déclaration de conformité CE

Le soussigné: Mr Darrell Morris

Autorisé par: Silverline Tools

Déclare que le produit :

Nom/modèle: Sangle d'arrimage 3 tonne

N° de série/Type : 786547

Est conforme aux directives suivantes :

- EN12195-2:2000

La documentation technique est conservée par : Silverline Tools

Organisme notifié: CCIC MECHANICAL LAB OF SHANGHAI AERONAUTIC MACHINERY CO LTD

Lieu de la déclaration : SHANGHAI, CHINE

Date: 05/04/12

Signature :

Directeur

Nom et adresse du fabricant ou de son représentant agréé :

Silverline Tools, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ Royaume-Uni



Technische Daten

Zurkraft (LC): 10 kN

Sichere Verwendung textiler Ladungssicherungseinrichtungen

- Die vorgeschriebene Nutzlastgrenze der verwendeten Hebe- und Sicherungseinrichtungen muss stets berücksichtigt werden.
- Sichern Sie die Last sorgfältig ab und berücksichtigen Sie dabei die Abmessungen der Last sowie die Hubhöhe.
- Der gewählte Spanngurt muss für den Verwendungszweck stark genug sein und die richtige Länge aufweisen.
- Wenn zur Absicherung der Last zwei oder mehr Spanngurte verwendet werden, dann sollten diese identisch sein und nach Möglichkeit aus derselben Produktionsserie stammen.
- Spanngurte sollten gegen Reibung, scharfe Kanten und alle Oberflächen, durch die sie beschädigt werden könnten, geschützt werden.

HINWEIS: Spanngurte dürfen nie unter Lasten herausgezogen werden.

- Ein Spanngurt darf nie verknotet oder verdreht werden.
- Alle Spanngurte sollten vor dem Gebrauch von einer fachkundigen Person überprüft werden.
- Versuchen Sie nie, Spanngurte selbst zu reparieren; stellen Sie im Zweifelsfalle die Verwendung ein und lassen Sie sich vom Einzelhändler beraten.
- Zerr- oder Stoßbelastungen vermeiden.
- Kontakt mit Hitze und heißen Oberflächen vermeiden.
- Ein Spanngurt darf niemals unter einer Last verklammern, da er durch übermäßiges Zusammendrücken ernsthaft beschädigt werden kann.

Kontrolle und Überprüfung von Gewebespanngurten im Einsatz

- Achten Sie vor der ersten Verwendung des Spanngurts darauf, dass seine Klassifizierung der vorgesehenen Aufgabe entspricht.
- Überprüfen Sie den Spanngurt vor jeder Benutzung sorgfältig auf Mängel.
- Ein nicht klassifizierbarer oder defekter Spanngurt darf niemals verwendet werden, sondern muss einer fachkundigen Person zur Überprüfung übergeben werden.
- Die Überprüfung sollte zudem alle mit dem Spanngurt verwendeten Befestigungselemente und sämtliches Hebezubehör umfassen.
- Wenn Zweifel über die Gebrauchstauglichkeit bestehen oder wenn Kennzeichnungen nicht mehr vorhanden oder unlesbar sind, muss der Spanngurt zwecks Untersuchung durch eine fachkundige Person aus dem Betrieb genommen werden.
- Abgeriebene Stellen, bei denen es sich nicht um allgemeinen Verschleiß handelt, können zu einem erheblichen Verlust der Gurfestigkeit führen. Wenn derartige Mängel festgestellt werden, muss der Gurt aus dem Verkehr gezogen werden.
- Chemischer Angriff führt zur punktueller Schwächung und Erweichung des Materials. Dies zeigt sich durch Abblättern der Oberfläche, die sich möglicherweise abziehen oder abreiben lässt. Wenn dies erkennbar ist, muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.
- Hitze- oder Reibungsschaden ist dadurch erkennbar, dass die Fasern glasiert aussehen, wobei die Fasern in Extremfällen miteinander verschmelzen können. Wenn dies erkennbar ist, dann muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.

Lagerung

- Nach Beendigung des Hebevorgangs muss der Spanngurt wieder ordnungsgemäß gelagert werden.
- Untersuchen Sie den Spanngurt vor der Lagerung auf Schäden, die während des Gebrauchs eingetreten sein könnten.
- Wenn ein Spanngurt mit Säuren und/oder Laugen in Kontakt kam, dann sollten diese vor der Lagerung mit Wasser verdünnt oder mit einem entsprechenden Mittel neutralisiert werden.

- Hängen Sie Spanngurte, die während der Benutzung oder infolge von Reinigung Nass wurden, auf und lassen Sie sie auf natürliche Weise an der Luft trocknen.
- Lagern Sie Spanngurte bei Raumtemperatur an einem sauberen, trockenen und gut belüfteten Ort.
- Setzen Sie Spanngurte nicht direktem Sonnenlicht oder UV-Strahlung aus.

EG-Konformitätserklärung

Name des Unterzeichners: Mr Darrell Morris

Bevollmächtigt durch: Silverline Tools

Erklärt hiermit, dass das Produkt:

Bezeichnung/Gerätetyp: Spanngurt, 3 Tonnen

Bauart/Seriennummer: 786547

Mit den folgenden Richtlinien übereinstimm:

- EN 12195-2:2000

Techn. Unterlagen bei: Silverline Tools

Benannte Stelle: CCIC MECHANICAL LAB OF SHANGHAI AERONAUTIC MACHINERY CO LTD

Ort: SHANGHAI, CHINA

Datum: 05/04/12

Unterzeichnet von:

Direktor

Name und Anschrift des Herstellers oder seines niedergelassenen Bevollmächtigten:

Silverline Tools, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ Großbritannien



Características técnicas
Capacidad de sujeción: 10 Kn

Uso seguro de equipos de seguridad textiles

- Antes de cada uso de la correa de amarre, asegúrese de que su categoría es adecuada para la tarea a ejecutar.
- La correa de amarre seleccionada debe ser suficientemente resistente y tener la longitud adecuada para el uso previsto.
- Sujete la carga con cuidado, teniendo en cuenta su tamaño.
- Cuando se utilicen dos o más correas de amarres para sujetar una carga, deben ser idénticas, preferiblemente del mismo lote.
- Las correas de amarres deben protegerse contra la fricción, los bordes afilados o cualquier superficie que los pueda dañar.

NOTA: Las correas de amarres no deben arrastrarse nunca desde debajo de las cargas.

- No anude ni retuerza nunca una correa de amarre.
- Una persona cualificada debe inspeccionar todas las correas de amarres antes de su uso.
- Nunca intente reparar correas de amarres; si tiene dudas retírelas del servicio y consulte con el minorista.
- Evite elevar la carga de forma abrupta.
- Evite el calor y el contacto con superficies calientes.
- No atrape nunca una correa de amarre debajo de una carga ya que el aplastamiento puede dañar gravemente la correa de amarre.

Inspección y examen de las correas de amarres en servicio

- Antes del primer uso de la correa de amarre, asegúrese de que su categoría es adecuada para la tarea a ejecutar.
- Antes de cada uso debe inspeccionarse si la correa presenta defectos.
- Nunca debe utilizarse una correa que no pueda identificarse o sea defectuosa, o si no que debe remitirse a una persona competente para que la examine.
- Las comprobaciones deben incluir también cualquier empalme y accesorio de elevación que se utilice conjuntamente con la correa de amarre.
- Si existe alguna duda sobre la idoneidad de su uso o si se ha perdido alguna de las marcas o es ilegible, la correa debe retirarse del servicio para que la examine una persona competente.
- Una abrasión local, diferente del desgaste general, puede causar una pérdida de resistencia grave. En caso de ser así, debe retirarse la correa de amarre del servicio.
- Los ataques químicos provocan debilitación local y el ablandamiento del material. Ello genera la exfoliación de la superficie, que puede estar erosionada o raída. En caso de ser así, debe retirarse la correa de amarre del servicio.
- Los daños por calor o fricción provocan que las fibras adopten un aspecto satinado y, en casos extremos, se fusionen. En caso de ser así, debe retirarse la correa de amarre del servicio.

Almacenaje

- Al acabar la operación, la correa de amarre debe ser almacenada de forma adecuada.
- Antes del almacenaje, las correas de amarres deben inspeccionarse para detectar daños que puedan haberse producido durante el uso.
- Cuando las correas de amarres han estado en contacto con ácidos o álcalis, se recomienda la dilución con agua o la neutralización con sustancias adecuadas antes del almacenaje.
- Las correas de amarres que se hayan humedecido durante el uso o como resultado de la limpieza deben colgarse y dejarse secar de forma natural antes de su almacenaje.



Caratteristiche tecniche
Forza di trazione: 10KN

Uso sicuro dei dispositivi di sicurezza in tessuto

- Prima di utilizzare la cinghia di carico assicurare che il punteggio è adatto per il compito previsto
- La cinghia di carico dovrebbe essere selezionata sia abbastanza forte e della lunghezza corretta per le modalità di utilizzo
- Fissare il carico attentamente, tenendo conto delle dimensioni del carico e l'altezza da sollevare
- Quando si utilizzano due cinghie o più per fissare un carico, accertarsi che siano identiche, e preferibilmente appartenenti allo stesso lotto.
- Le cinghie devono essere protette contro l'attrito, il contatto con bordi appuntiti o altre superfici potrebbero in qualche modo danneggiarle.
- NOTA:** le cinghie a cricchetto non devono mai essere tirate da sotto i carichi.
- Non annodare o torcere una cinghia a cricchetto.
- Tutte le cinghie a cricchetto dovranno essere ispezionate prima dell'uso da una persona competente.
- Non cercare mai di riparare una cinghia a cricchetto, in caso di dubbi mettere fuori servizio e consultare il rivenditore.
- Evitare di effettuare il caricamento con eccessivi strappi o scosse/sollecitazioni.
- Evitare gli ambienti troppo caldi e il contatto con le superfici calde.
- Non lasciare che una cinghia a cricchetto resti intrappolata sotto un carico perché lo schiacciamento potrebbe danneggiarla gravemente.

Ispezione e valutazione della maglia delle cinghie in servizio

- Prima di usare la cinghia per la prima volta controllare che sia priva di difetti.
- Un nastro che non è identificabile o difettoso non dovrebbe mai essere usato prima che sia stato controllato da una persona competente.
- Ulteriori controlli dovrebbero essere effettuati anche su eventuali accessori di montaggio e caricamento usati insieme alla cinghia a cricchetto.
- In caso di dubbi sulla sua idoneità all'uso, o se la marcatura è stata cancellata o è diventata illeggibile, il nastro dovrà essere messo fuori servizio fino a quando non sarà stato esaminato da una persona competente.
- Abrasioni localizzate distinguibili da una normale usura possono gravemente ridurre la resistenza della cinghia. Se si riscontra tale problema mettere la cinghia a cricchetto fuori servizio.
- L'esposizione alle sostanze chimiche può provocare l'indebolimento e l'ammorbidimento localizzato del materiale. Questo risulta evidente se si presenta uno sfaldamento della superficie, e la presenza di lamine che si staccano e che possono essere sfregate via. Se si riscontra tale problema mettere la cinghia a cricchetto fuori servizio.
- La presenza di danni provocati da attrito o calore è evidenziata da un effetto vitreo delle fibre e, in casi estremi, le fibre si potrebbero anche fondere. Se si riscontra tale problema mettere la cinghia a cricchetto fuori servizio.

Conservazione

- Dopo l'uso, la cinghia a cricchetto dovrà essere riposta e correttamente conservata.
- Prima di conservare le cinghie a cricchetto controllare che non siano state danneggiate durante l'uso.
- Se le cinghie a cricchetto sono entrate a contatto con sostanze acide o alcaline, si raccomanda di immergerle in acqua o di utilizzare apposite sostanze neutralizzanti prima della loro conservazione.

Inspectie en controle van geweven sjaorbanden in gebruik

- Controleer voor het eerste gebruik van de spanriem of de specificaties geschikt zijn voor de werkzaamheden
- Controleer de spanriem voor elk gebruik op gebreken
- Gebruik nooit een onherkenbare of defecte riem, geef deze aan een bevoegd persoon ter controle
- Controleer ook alle bevestigingsmiddelen en hefmiddelen die samen met de spanriem worden gebruikt
- Indien u twijfelt aan de geschiktheid voor gebruik of als er markeringen ontbreken of onleesbaar zijn, neem de riem dan uit gebruik laat ze door een bevoegd persoon nazien
- Plaatselijke schuring, anders dan algemene slijtage, kan ernstig krachtverlies veroorzaken. Als dit zichtbaar is, neem de laadriem dan onmiddellijk uit gebruik
- Chemische aantasting leidt tot plaatselijke verzwakking en verzachting van het materiaal. Dit veroorzaakt een schilferend oppervlak dat afgeplukt of -gewreven kan worden. Als dit zichtbaar is, neem de laadriem dan onmiddellijk uit gebruik
- Hitte- of wrijvingschade is te herkennen aan glazig uitzienende vezels en, in ernstige gevallen, samensmelting van de vezels. Als dit zichtbaar is, neem de laadriem dan onmiddellijk uit gebruik

Opslag

- Na afloop van de klus dient de sjaorband op de juiste wijze en plaats opgeborgen te worden.
- Alvorens de sjaorband op te bergen, deze inspecteren op schade die tijdens gebruik kan zijn opgetreden.
- Indien de sjaorband in contact is gekomen met zuren en/of basen, wordt verdunning met water of neutralisatie met een geschikte stof aanbevolen voor opslag.

- Las correas de amarres deben almacenarse limpias, secas y bien ventiladas, a temperatura ambiente.
- No deben almacenarse expuestas a la luz solar directa o a fuentes de radiación UV.

Declaración de Conformidad CE

El abajo firmante: Mr Darrell Morris

Autorizado por: Silverline Tools

Declaro que bajo su única responsabilidad que la maquina,

Modelo/Nombre: Correa de amarre 3 toneladas

Tipo y N° de serie: 786547

Está en conformidad con las directivas:

- EN12195-2:2000

La documentación técnica se conserva en: Silverline Tools

Organismo notificado: CCIC MECHANICAL LAB OF SHANGHAI AERONAUTIC MACHINERY CO LTD

Lugar de declaración: SHANGHAI, CHINA

Date: 05/04/12

Identificación del signatario:

Director

Nombre y dirección del fabricante o representante autorizado:

Silverline Tools, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ Reino Unido

- Le cinghie a cricchetto che sono state bagnate durante l'uso o durante le procedure di pulizia dovranno essere appese e lasciate asciugare naturalmente prima della conservazione
- Le cinghie dovranno essere conservati a temperatura ambiente in locali puliti e ben ventilati.
- Le cinghie non devono essere esposte al contatto diretto della luce solare o di fonti di radiazioni UV.

Dichiarazione di Conformità CE

Il sottoscritto: Mr Darrell Morris

come autorizzato da: Silverline Tools

Dichiara che il prodotto:

Nome/ Modello: Cinghia di carico 3Ton

Tipo/ Numero di serie: 786547

Si conforma ai seguenti direttivi:

- EN12195-2:2000

La documentazione tecnica è mantenuta da: Silverline Tools

Organismo informato: CCIC MECHANICAL LAB OF SHANGHAI AERONAUTIC MACHINERY CO LTD

Posto di dichiarazione: SHANGHAI, CHINA

Date: 05/04/12

Firma:

Direttore

Nome e indirizzo di fabbricante oppure persona autorizzata:

Silverline Tools, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ Regno Unito



Specificatie:
Draagvermogen: 10KN

Veilig gebruik van stoffen veiligheidsapparatuur

- Neem de vereiste maximale werklast van de hef- of bevestigingsapparatuur in acht.
- De gekozen sjaorband dient zowel sterk genoeg als lang genoeg voor het betreffende gebruik te zijn.
- De last dient voorzichtig geladen te worden, rekening houdend met de hoogte van de last en de omvang van het voertuig waarmee het vervoerd wordt.
- Indien er twee of meerdere sjaorbanden gebruikt worden om een last vast te zetten, moeten deze identiek, bij voorkeur van hetzelfde merk, zijn.
- De sjaorbanden dienen beschermd te worden tegen wrijving, scherpe randen en oppervlakken die ze kunnen beschadigen.
- OPMERKING:** Trek een sjaorband nooit onder een last vandaan.
- Nooit een sjaorband knopen of verdraaien.
- Alle sjaorbanden dienen voor gebruik door een bevoegd persoon geïnspecteerd te worden.
- Nooit proberen sjaorbanden te repareren. Neem de riem bij twijfel uit gebruik en neem contact op met de verkoper.
- Nooit aan schok- of stootbelasting onderwerpen.
- Vermijd contact met hittebronnen en hete oppervlakken.
- Nooit een sjaorband onder een last vastklemmen. Dit kan de riem ernstig beschadigen.

- Indien de sjaorband nat is geworden tijdens gebruik of door reiniging, deze ophangen en natuurlijk laten opdrogen.
- De sjaorband in een schone, droge en goed geventileerde ruimte op kamertemperatuur bewaren.
- Niet in direct zonlicht of bronnen van uv-straling opbergen.

EG-verklaring van overeenstemming

De ondergetekende: Mr Darrell Morris

Gemachtigd door: Silverline Tools

Verklaart dat

Naam/model: Sjaorband 3 ton

Type/ serie nr: 786547

Voldoet aan de volgende richtlijnen:

- EN12195-2:2000

De technische documentatie wordt bijgehouden door: Silverline Tools

Keuringsinstantie: CCIC MECHANICAL LAB OF SHANGHAI AERONAUTIC MACHINERY CO LTD

Plaats van afgifte: SHANGHAI, CHINA

Datum: 05/04/12

Handtekening:

Directeur

Naam en adres van fabrikant of gemachtigde:

Silverline Tools, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ Verenigd Koninkrijk