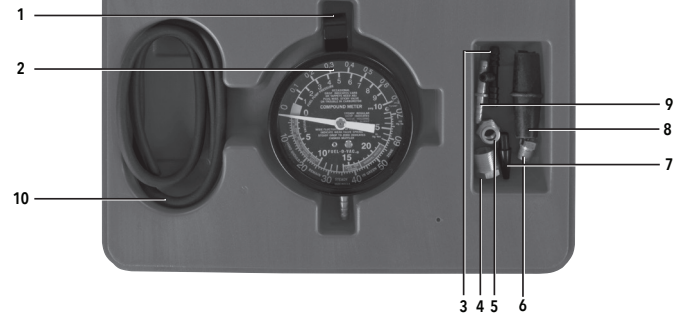


Vacuum & Fuel Pump Pressure Test Gauge 0 - 10psig / 0 - 25Hg

FR Manomètre de pression et de vide pour pompe à carburant
DE Vakuum- und Benzindruckprüfer
ES Comprobador de presión de bombas de vacío y combustible
IT Kit di manometro/vacuometro per testare perdite nel tubo del carburante
NL Vacuüm- en brandstofpompdruktester
PL Miernik do prób ciśnieniowych pompy próżniowej i paliwowej


Register online: silverlinetools.com


Version date: 10.08.2017

GB Specification

Vacuum Range (max): 28inHg
Pressure Range(max): 10psi
Gauge size: 80mm
Dimensions: 290 x 190 x 48mm
Weight: 0.78kg
As part of our ongoing product development, specifications of Silverline products may alter without notice.

Introduction

Thank you for purchasing this Silverline product. This manual contains information necessary for safe and effective operation of this product. This product has unique features and, even if you are familiar with similar products, it is necessary to read this manual carefully to ensure you fully understand the instruction. Ensure all users of the product read and fully understand this manual.

General Safety

Carefully read and understand this manual and any label attached to the tool before use. Keep these instructions with the product for future reference. Ensure all persons who use this product are fully acquainted with this manual. Even when used as prescribed it is not possible to eliminate all residual risk factors. Use with caution. If you are at all unsure of the correct and safe manner in which to use this tool, do not attempt to use it.

WARNING: Ensure all workshop practice regulations are adhered to whilst using this tool.

Familiarise yourself with this kit before use.

DO NOT use this tool for any purpose other than those described in this manual.

DO NOT use this tool while under the influence of alcohol, drugs or any intoxicating medication or tired.

Ensure that the workpiece is stable and in a well-lit area while working.

IMPORTANT: ALWAYS refer to the vehicle manufacturer's specification and instruction for the correct procedure and information for the specific vehicle you are working on. The instruction given in this manual is given as a guide only.

Specific Safety

Vacuum and Fuel Pump Pressure Tester Safety

WARNING: ALWAYS ensure there are no naked flames or other ignition sources present when working with fuel systems.

WARNING: ALWAYS ensure adequate ventilation when working with fuel systems.

WARNING: this tool is NOT designed for use with high pressure diesel engines.

- Be aware that failure of the workpiece or accessories, or even of the inserted tool itself, can generate high-velocity projectiles.
- Use of the tool can expose the operator's hands to hazards, including cuts, abrasions, heat and carcinogenic oils. Wear suitable gloves to protect hands.
- When operating the compression tester be aware of moving components within the engine bay.
- Do not use the tool if there are signs of damage. Split hoses and damaged connectors could break abruptly, causing serious injury.
- Do not wear loose fitting clothing, neckties, jewellery, or other items which may become caught. Long hair should be covered or tied back.

Intended Use

Vacuum and fuel pump pressure test gauge for testing leaks in the fuel line, vacuum chokes and heating systems. Also suitable for diagnosing problems with engine valve timing.

Unpacking Your Tool

- Carefully unpack and inspect your new tool. Familiarise yourself with all its features and functions

Product Familiarisation

- Gauge Hanging Hook
- Vacuum/Pressure Gauge
- T-type Adaptor
- 1/8-3/8" Threaded Brass Adaptor
- 1/8-1/4" Threaded Brass Adaptor
- 1/8" Threaded/Barbed Brass Adaptor
- Cone Type Connector
- Connector
- Brass Barbed Connector
- Hose

- Ensure that all parts of the tool are present and in good condition. If any parts are missing or damaged, have such parts replaced before attempting to use this tool

Before Use

- Inspect the general condition of the fuel pump and vacuum gauge tester. Check for binding of moving parts, damage or any other condition that may affect safe operation.
- DO NOT use damaged equipment
- Identify the size and type of fitting that is required for the engine to be tested
- This vacuum and fuel pump pressure testing kit includes fittings suitable to fit various carburettor type engines. Refer to the 'Product Familiarisation' section for details on sizes
- The battery and starting system must be in good condition to ensure an accurate test

Operation

WARNING: ALWAYS wear eye protection as well as suitable gloves when working with this tool.

WARNING: Always keep well away from any hot/moving engine parts. Take care to keep the compression tester from becoming entangled in moving parts.

Vacuum Test

- Using the supplied adaptors, connect the Gauge Hose (10) to the engine as close to the inlet manifold as possible. Ensure that there are no kinks in the Hose. If the engine has two inlet manifolds, carry out separate tests on each
- Start the engine and adjust idle speed to obtain a smooth tick over
- If the needle on the Gauge (2) remains steady with a reading between 17 and 22 inHg, the engine is in good condition
- If the Gauge drops back about 4 inHg on the dial, this would indicate the probability of sticky valves. In this case disconnect the vacuum hose and spray penetration oil into the manifold to lubricate the valves and retest.
- If the needle drops consistently, this would indicate that the valve clearances may be too small or that a valve has burnt out completely
- The needle pulsating rapidly under load indicates that the valve springs may be weak
- If the needle pulsates at idle speeds but steadies under load this is an indication that the valve guide may be loose or worn
- If the needle appears to take a long time to drop back after the rpm has been increased several times, this indicates there may be a partial blockage in the exhaust system
- If the gauge indicates less than 10 inHg, this would indicate late valve timing, a leak at the inlet manifold or heat riser
- A reading between 14 and 17 may indicate late ignition timing
- To check the choke, close the throttle and turn the engine over, the gauge should rise quickly to 22 inHg. If the gauge remains at a low reading or between 3 to 6 inHg then the throttle may not be fully closed or there may be an air leak in the inlet manifold

Note: the readings given on the Gauge will vary at altitude: at sea level the approximate reading will be 19.5 inHg. Every 1000ft above sea level the vacuum gauge will drop by 1 inHg. For example, at 2000ft the reading will be 17.5 inHg.

Fuel Pump Test (Mechanical fuel pumps only)

- Disconnect the fuel pump inlet pipe and plug the pipe to prevent fuel spillage
- Using the Connectors provided, connect the vacuum pipe to the fuel pump inlet connection
- Start the engine and if the Gauge indicates approximately 10inHg then the pump is operating correctly

Fuel Pump Pressure Test (Mechanical fuel pumps only)

- Disconnect the fuel pump outlet pipe
- Connect the Gauge to the outlet connection of the fuel pump
- Start the engine. There should be enough fuel in the carburettor to allow the engine to run for approximately 2 minutes
- Check the pressure reading and compare to the manufacturers specification for that model
- The pressure in the fuel pump should remain relatively constant for several minutes after the engine has stopped running. If the pressure drops quickly check the seals and the fuel pump diaphragm for leaks

Carburettor Test

Note: Before attempting to carry out carburettor test ensure that the ignition timing, spark plugs and valve clearances are all correctly adjusted.

- Connect the Gauge Hose to the inlet manifold
- Start the engine and run until it reaches normal operating temperature. The Gauge should read steadily between 17 and 22inHg while idling. If the needle idles between 14 and 22inHg the carburettor requires adjustment

Note: See manufacturer's specifications and instructions for adjustment of individual vehicles.

Note: If the carburettor is worn or has blocked or incorrect jets it may not be possible to correctly adjust to its optimum.

IMPORTANT: No liability is accepted for incorrect use of product.

Accessories

- A range of accessories, safety equipment and consumables is available from your Silverline stockist
- Spare parts can be obtained from toolssparesonline.com

Maintenance

Cleaning

- Keep your vacuum and fuel pump pressure tester clean. Ensure screw threads do not become dirty. If necessary clean threads with a wire brush
- DO NOT clean the vacuum pump with cleaners or other solvents not intended for use with plastic components. Use a clean cloth and mild detergent if necessary.
- DO NOT immerse the vacuum pump in any liquid

Contact

For technical or repair service advice, please contact the helpline on (+44) 1935 382 222

Web: silverlinetools.com/en-GB/Support

Address:

Powerbox
Boundary Way
Lufton Trading Estate
Yeovil, Somerset
BA22 8HZ, United Kingdom

Storage

- Store this tool carefully in a secure, dry place out of the reach of children

Disposal

- Tools may contain traces of tool oil, other lubricants and pollutants. Therefore, tools should not be disposed of with household waste
- Contact your local waste disposal authority for information on the correct way to dispose of this tool

FR

Caractéristiques techniques

Plage de mesure du vide (max) :
28 inHg / 95 kPa

Plage de mesure de la pression (max) :
10 psi / 69 kPa

Taille du manomètre : 80 mm

Dimensions : 290 x 190 x 48 mm

Poids : 0,78 kg

Introduction

Nous vous remercions d'avoir choisi cet équipement GMC. Ces instructions contiennent les informations nécessaires au fonctionnement efficace et sûr de ce produit. Veuillez lire attentivement ce manuel pour vous assurer de tirer pleinement avantage des caractéristiques uniques de votre nouvel équipement. Gardez ce manuel à portée de main et assurez-vous que tous les utilisateurs l'aient lu et bien compris avant toute utilisation.

Consignes générales de sécurité

Veillez lire attentivement et assimiler les informations contenues dans le présent manuel ainsi que toute mention éventuellement apposée sur une étiquette présente sur votre appareil même avant d'entreprendre d'utiliser cet appareil. Veillez conserver ces instructions et consignes de sécurité pour référence ultérieure. Assurez-vous que toutes les personnes qui utiliseront ce produit aient pris pleinement connaissance des présentes instructions.

Même s'il est utilisé selon l'usage conforme et dans le respect des présentes consignes de sécurité, il est impossible d'éliminer tout facteur de risque. À utiliser en prenant une extrême précaution. Si vous avez un quelconque doute sur la manière d'utiliser cet appareil en toute sécurité, n'entreprenez pas de vous en servir.

⚠️AVERTISSEMENT : Veillez à vous conformer à toute réglementation en vigueur relative aux bonnes pratiques à observer sur le lieu de travail.

- Familiarisez-vous avec le kit avant d'entreprendre de vous en servir.
- Ce produit doit être utilisé **UNIQUEMENT** pour l'usage auquel il est destiné.
- Ne pas utiliser cet outil en état de fatigue ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Veillez à réaliser votre intervention sur une pièce parfaitement stabilisée et en conditions de bonne luminosité.

IMPORTANT : Référez-vous **TOUTJOURS** aux caractéristiques techniques et aux consignes dispensées par le fabricant spécifiquement relatives au véhicule sur lequel vous intervenez. Les consignes dispensées dans la présente notice d'instructions ne sont données qu'à titre indicatif.

Consignes de sécurité spécifiques

Consignes de sécurité relatives à l'utilisation d'un manomètre pour pompe à carburant

⚠️AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours qu'aucune flamme nue ou autre source d'ignition ne soit présente dans la zone de travail en cas d'intervention sur des systèmes à carburant.

⚠️AVERTISSEMENT : Veillez à travailler dans un espace bien ventilé lorsque vous devez travailler sur des systèmes à carburant.

⚠️AVERTISSEMENT : Cet outil N'est PAS conçu pour être utilisé sur des moteurs diesel haute pression.

- Gardez à l'esprit que toute défaillance au niveau de la pièce sur laquelle vous intervenez ou de l'un des accessoires utilisés, voire au niveau de l'outil introduit lu-même pourrait résulter en des projectiles propulsés à très grande vitesse.
- L'utilisation de cet outil expose l'opérateur à un risque de blessures au niveau de ses mains pouvant être occasionnées par abrasions, brûlures, huiles ou autres substances cancérigènes. Il est par conséquent primordial de porter des gants appropriés pour protéger vos mains.
- Lorsque vous mettez en marche le manomètre, soyez particulièrement attentifs aux composants mobiles présents dans le compartiment moteur.
- Cet outil ne doit pas être utilisé s'il présente des signes de détérioration. Un tuyau fendu ou un raccord abîmé constitue un risque d'accident pouvant conduire à de graves blessures car il pourrait se casser à tout moment.
- Ne pas porter de vêtements amples ou des bijoux pendants. Les vêtements amples, les bijoux pendants ou les cheveux longs peuvent être happés par les pièces en mouvement. Si vous avez des cheveux longs, ils doivent être attachés en arrière ou recouverts.

Usage conforme

Manomètre pour pompe à carburant conçu pour repérer une éventuelle fuite au niveau de la conduite de carburant, du starter ou du système de chauffage. Set également à diagnostiquer un éventuel dysfonctionnement au niveau du chronométrage des soupapes du moteur.

Déballage

- Déballer le produit avec soin. Veillez à retirer tout le matériel d'emballage et familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques du produit.
- Si des pièces s'avéraient endommagées ou manquantes, faites-les remplacer avant d'utiliser l'appareil.

Avant utilisation

- Vérifiez l'état général du véhicule à la recherche de tout problème pouvant constituer un danger et compromettre l'utilisation même de cet outil.
- Un équipement endommagé **NE DOIT EN AUCUN CAS** être utilisé.
- Déterminez à chaque fois le type et la taille de raccord qu'il convient d'utiliser en fonction du type de moteur sur lequel le test est réalisé.
- Ce kit de manomètre pour pompe à carburant comprend des raccords compatibles avec des véhicules disposant de carburateurs de types variés. Référez-vous à la section « Descriptif du produit » du présent manuel pour en connaître les tailles.
- Afin de vous assurer de la précision du test et du résultat obtenu, la batterie et le système de démarrage du véhicule doivent être en parfait état.

Instructions d'utilisation

⚠️AVERTISSEMENT : Lors de l'utilisation de cet outil, des lunettes et des gants de protection adaptés doivent être portés.

⚠️AVERTISSEMENT : Cet outil doit être toujours tenu à l'écart de toute pièce mobile et/ou chaude du moteur. Veillez particulièrement à ce que le manomètre ne soit pas pris dans les pièces mobiles.

Test à vide

- À l'aide des adaptateurs fournis, raccordez le tuyau du manomètre (10) au moteur aussi près que possible du collecteur d'admission. Assurez-vous que le tuyau ne soit pas entortillé. Si le moteur sur lequel vous intervenez dispose de deux collecteurs d'admission, vous devrez effectuer deux tests séparément.
- Démarez le moteur et réglez la vitesse de ralenti afin d'obtenir un ralenti tout en douceur.
- Si l'aiguille reste stable en indiquant une valeur comprise entre 17 inHg (58 kPa) et 22 inHg (75 kPa), cela signifie que le moteur est en bon état.
- Si l'aiguille recule d'environ 4 inHg (14 kPa) cela pourrait indiquer que les soupapes sont grippées. Le cas échéant, vous devez débrancher le tuyau de vide et vaporiser de l'huile pénétrante dans le collecteur d'admission afin de lubrifier et de dégripper les soupapes, puis effectuer le test de nouveau.
- Si l'aiguille descend de manière constante, cela indiquerait que le jeu des soupapes est minimal ou que l'une des soupapes a complètement bloqué.
- Si l'aiguille bouge rapidement sur le cadran alors que le manomètre est sous charge, cela pourrait indiquer que le ressort des soupapes est faible.
- Si en revanche l'aiguille bouge mais avec des mouvements ralentis puis se stabilise alors que le manomètre est sous charge, cela pourrait indiquer que le guide des soupapes est trop lâche ou usé.
- Si l'aiguille semble avoir du mal à redescendre alors que vous avez opéré plusieurs accélérations, cela pourrait indiquer la présence d'un blocage partiel du système d'échappement.
- Si le manomètre indique une valeur inférieure à 10 inHg (34 kPa), cela pourrait indiquer un retard dans le calage des soupapes, une fuite au niveau du collecteur d'admission ou une élévation de la température.
- Une mesure comprise entre 14 et 17 inHg (entre 47 et 58 kPa) pourrait indiquer un retard du point d'allumage.
- Pour vérifier le starter, refermez la soupape d'étranglement et faites tourner le moteur. Le manomètre devrait monter rapidement à 22 inHg (75 kPa). Si au contraire le manomètre continue d'indiquer des valeurs basses ou reste entre 3 et 6 inHg (entre 10 et 20 kPa), alors il se pourrait que la soupape d'étranglement ne soit pas complètement refermée ou bien qu'il y a une fuite d'air au niveau du collecteur d'admission.

Remarque : Les résultats indiqués par le manomètre vont varier en fonction de l'altitude à laquelle vous vous trouvez : au niveau de la mer, le résultat moyen se situera autour de 19,5 inHg (66 kPa). Environ tous les 300 mètres au-dessus du niveau de la mer, le résultat du manomètre va diminuer d' 1 inHg (33 kPa). Par exemple, à 600 mètres d'altitude, l'aiguille indiquera 17,5 inHg (63 kPa).

Aspacken des Werkzeugs

- Packen Sie Ihr Werkzeug vorsichtig aus und überprüfen Sie es. Machen Sie sich vollständig mit all seinen Eigenschaften und Funktionen vertraut.
- Vergewissern Sie sich, dass sämtliche Teile des Werkzeugs vorhanden und in einwandfreiem Zustand sind. Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, lassen Sie diese ersetzen, bevor Sie das Werkzeug verwenden.

Vor Inbetriebnahme

- Überprüfen Sie den Allgemeinzustand des Vakuu- und Benzindruckprüfers und achten Sie dabei insbesondere darauf, ob sich alle beweglichen Teile frei bewegen lassen sowie auf Beschädigungen und sonstige Mängel, welche die Betriebssicherheit beeinträchtigen könnten.
- Verwenden Sie niemals beschädigte Komponenten!
- Stellen Sie fest, welcher Verbinderdurchmesser und -typ für den zu prüfenden Motor benötigt wird.
- Dieser Vakuum- und Benzindruckprüfer enthält Verschraubungen, die sich zum Einbauen diverser Motoren mit Vergasertechnik eignen. Die unterschiedlichen Größen finden Sie unter „Werkzeugübersicht“.
- Batterie und Zündanlage müssen sich in einem guten Zustand befinden, um möglichst genaue Prüfergebnisse zu gewährleisten.

Bedienung

⚠️WARNUNG! Tragen Sie bei der Arbeit mit diesem Werkzeug stets eine Schutzbrille und entsprechend geeignete Schutzhandschuhe.

⚠️WARNUNG! Halten Sie immer ausreichend Abstand zu heißen und/oder beweg-lichen Motorteilen. Achten Sie darauf, dass der Vakuum- und Benzindruckprüfer nicht von beweglichen Motorteilen erfasst wird.

Vakuumtest

- Verbinden Sie den Schlauch (10) über die mitgelieferten Adapter so nah am Ansaugstutzen wie möglich mit dem Motor. Vergewissern Sie sich, dass der Schlauch nicht abgeknetzt ist. Falls der Motor über zwei Ansaugstutzen verfügt, führen Sie zwei separate Vakuumtests durch, um sie einzeln zu überprüfen.
- Lassen Sie den Motor an und stellen Sie die Leerlaufdrehzahl so ein, dass ein gleichmäßiger Leerlauf erreicht wird.
- Wenn der Zeiger am Druck- und Unterdruckmesser (2) stabil bei einem Messwert zwischen 17 und 22 inHg (57,6–74,5 kPa) bleibt, ist der Motor in einem guten Zustand.
- Wenn der Messwert um ca. 4 inHg (13,5 kPa) abfällt, deutet dies auf feststehende Ventile hin. Trennen Sie in diesem Fall den Vakuumschlauch und sprühen Sie zum Schmieren der Ventile Kiechöl in den Ansaugstutzen. Wiederholen Sie anschließend den Blockage-Test.
- Wenn der Messwert immer wieder abfällt, weist dies entweder auf zu wenig Ventilspiel oder ein völlig abgebranntes Ventil hin.
- Wenn der Zeiger unter Last stark zittert, deutet dies auf schwache Ventilfedern hin.
- Wenn der Zeiger im Leerlauf zittert, sich unter Last aber stabilisiert, zeigt dies eine lose oder verschlissene Ventilführung an.
- Wenn der Zeiger erst längere Zeit nach mehrmaliger Erhöhung der Drehzahl wieder abfällt, weist dies auf eine teilweise Verstopfung in der Abgasanlage hin.
- Wenn der Messwert unter 10 inHg (33,9 kPa) liegt, zeigt dies eine verzögerte Ventilsteuerung oder eine Leckage im Ansaugstutzen oder im Wärmeresteigrohr an.
- Ein Messwert zwischen 14 und 17 inHg (47,4–57,6 kPa) weist auf einen verzögerten Zündzeitpunkt hin.
- Schließen Sie zum Überprüfen der Kaltstarteinrichtung das Drosselventil und drehen Sie den Motor weiter. Der Messwert sollte nun zügig auf 22 inHg (74,5 kPa) ansteigen. Wenn der Zeiger an einem niedrigen Wert bzw. zwischen 3 und 6 inHg (10,2–20,3 kPa) stehenbleibt, ist entweder das Drosselventil nicht vollständig geschlossen oder es liegt eine Leckage im Ansaugstutzen vor.

Hinweis: Die am Druck- und Unterdruckmesser angezeigten Messwerte schwanken je nach Höhenlage: Auf Meereshöhe liegt der Wert bei ca. 19,5 inHg (66,0 kPa); für alle 305 m über dem Meeresspiegel sinkt der Messwert um 1 inHg (33,9 kPa) ab, d.h. bei 610 m liegt er bei 17,5 inHg (59,3 kPa).

Benzinpumpentest (nur mechanische Benzinpumpen)

- Nehmen Sie die Zuleitung der Kraftstoffpumpe ab und stopfen Sie die Zuleitung zu, um ein Austreten von Kraftstoff zu verhindern.
- Verbinden Sie das Vakuumrohr über die mitgelieferten Anschlussstücke mit dem Zulaufanschluss der Kraftstoffpumpe.
- Lassen Sie den Motor an. Wenn der Druckmesser ca. 10 inHg (33,9 kPa) anzeigt, arbeitet die Pumpe ordnungsgemäß.

Benzindrucktest (nur mechanische Benzinpumpen)

- Nehmen Sie die Ableitung der Kraftstoffpumpe ab.
- Verbinden Sie den Druckmesser mit dem Austrittsstutzen der Kraftstoffpumpe.

Test de la pompe à carburant (pompes mécaniques uniquement)

- Débranchez le tuyau d'arrivée de la pompe à carburant et bouchez-en l'extrémité pour prévenir tout déversement d'essence.
- À l'aide des raccords fournis, raccordez le tuyau de vide à la connexion de l'arrivée de la pompe à carburant.
- Démarez le moteur et si l'aiguille du manomètre indique environ 10 inHg (34 kPa), cela signifie que la pompe fonctionne correctement.

Test de pression de la pompe à carburant (pompes mécaniques uniquement)

- Débranchez le tuyau de sortie de la pompe à carburant.
- Raccordez le manomètre sur la connexion externe de la pompe.
- Démarez le moteur. Il devrait y avoir suffisamment d'essence dans le carburateur pour faire tourner le moteur pendant environ 2 minutes.
- Lisez le résultat indiqué par le manomètre et comparez-le avec les caractéristiques techniques indiquées par le fabricant et spécifiques au modèle soumis au test.
- La pression à l'intérieur de la pompe à carburant devrait rester relativement constante pendant plusieurs minutes après que le moteur ait été coupé. Si le niveau de pression redescend brusquement, vérifiez l'état des joints et du diaphragme de la pompe à carburant à la recherche de toute fuite.

Test du carburateur

Remarque : Avant de procéder au test du carburateur, assurez-vous que le point d'allumage, les bougies d'allumage et le jeu des soupapes soient correctement réglés.

- Raccordez le tuyau du manomètre au collecteur d'admission.
- Démarez le moteur et faites-le tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement. L'aiguille du manomètre devrait indiquer de manière stable une valeur comprise entre 17 et 22 inHg (entre 58 kPa et 75 kPa) en tournant au ralenti. Si l'aiguille descend doucement entre 14 et 22 inHg (entre 47 et 75 kPa) cela pourrait indiquer que le carburateur doit être ajusté.

Remarque : Référez-vous aux caractéristiques techniques et aux instructions dispensées par le fabricant quant au réglage nécessaire et spécifique à chaque véhicule.

Remarque : Si le carburateur est usé, ou s'il est pourvu d'un embout inapproprié ou bouché, il sera difficile de procéder à un réglage optimal.

IMPORTANT : Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'usage non conforme de cet outil.

Accessoires

- Une gamme élargie d'accessoires est disponible auprès de votre revendeur Silverline.
- Vous pouvez également commander des pièces de rechange sur toolsparenline.com

Entretien

Inspection générale

- Veillez à conserver toutes les pièces présentes dans ce kit parfaitement propres. Si besoin, servez-vous d'un chiffon propre et d'un détergent doux.
- La poussière et la saleté peuvent provoquer l'usure prématurée et réduire la durée de vie utile de ce produit.

Pour nous contacter

Pour tout conseil technique ou réparation, vous pouvez nous contacter par l'un des moyens ci-dessous :

- Téléphone : (+44) 1935 382 222
- Site web : silverlinetools.com/en-GB/Support
- Adresse postale :
Powerbox
Boundary Way
Lynton Trading Estate
Yeovil, Somerset

Entreposage

- Ranger cet outil et ses accessoires dans sa mallette, dans un endroit sûr, sec et hors de portée des enfants.

Traitement des déchets

- Les outils peuvent contenir des traces d'huile, de lubrifiants ou autres polluants, c'est pourquoi ils ne faut pas les jeter avec les ordures ménagères.
- Contactez les autorités locales compétentes en matière de gestion des déchets pour vous informer de la procédure à suivre pour recycler outils et appareils divers.

Technische Daten

Vakuumbereich: 28 inHg (94,8 kPa)
Druckbereich: 10 psi (0,69 bar)
Druckmesser: 0 80 mm
Abmessungen: 290 x 48 x 190 mm
Gewicht: 0,78 kg

Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Silverline-Werkzeug entschieden haben. Diese Anleitung enthält wichtige Informationen für das sichere und effektive Arbeiten mit diesem Produkt. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, um den größtmöglichen Nutzen aus dem einzigartigen Design dieses Produkts ziehen zu können. Bewahren Sie diese Anleitung griffbereit auf und sorgen Sie dafür, dass alle Benutzer dieses Geräts sie gelesen und verstanden haben.

Allgemeine Sicherheitshinweise

Betreiben Sie das Werkzeug erst, nachdem Sie diese Gebrauchsanweisung und alle am Werkzeug angebrachten Etiketten aufmerksam gelesen und verstanden haben. Bewahren Sie diese Anleitung zusammen mit dem Werkzeug zur späteren Bezugnahme auf. Vergewissern Sie sich, dass alle Benutzer dieses Gerätes die Gebrauchsanweisung vollständig verstanden haben.

Auch wenn dieses Werkzeug wie vorgeschrieben verwendet wird, ist es nicht möglich, sämtliche Restrisiken auszuschließen. Werkzeug stets mit Vorsicht verwenden. Sollten Sie sich bezüglich der sachgemäßen und sicheren Verwendung dieses Werkzeugs nicht vollkommen sicher sein, verwenden Sie es nicht.

⚠️WARNUNG! Alle in der Werkstatt geltenden Vorschriften müssen bei der Arbeit mit diesem Werkzeug beachtet werden.

Machen Sie sich vor Arbeitsbeginn mit der Funktionsweise dieses Werkzeugs vertraut.

Dieses Werkzeug darf nur für die in dieser Bedienungsanleitung genannten Zwecke verwendet werden.

Benutzen Sie dieses Werkzeug nicht bei Müdigkeit oder wenn Sie unter Drogen-, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen.

Vergewissern Sie sich, dass das Werkstück stabil gelagert und der Arbeitsbereich gut ausgeleuchtet ist.

ACHTUNG! Richten Sie sich bezüglich der korrekten Vorgehensweise und fahrzeugspezifischer Informationen stets nach den Angaben des Fahrzeugherstellers. Diese Bedienungsanleitung dient lediglich zur Orientierung.

Zusätzliche Sicherheitshinweise

Sicherheitshinweise für Druck- und Unterdruckprüfer

⚠️WARNUNG! Achten Sie darauf, dass bei der Arbeit an Kraftstoffsystemen niemals offene Flammen oder andere Zündquellen gegenwärtig sind.

⚠️WARNUNG! Sorgen Sie bei der Arbeit an Kraftstoffsystemen stets für ausreichende Belüftung des Arbeitsbereichs.

⚠️WARNUNG! Dieses Werkzeug ist nicht für die Arbeit an Diesellochdruckpumpen konzipiert.

- Bedenken Sie, dass durch Werkstück- oder Zuhörfehler oder ein Versagen des eingesetzten Werkzeugs Hochgeschwindigkeitsgeschosse entstehen können.
- Bei der Arbeit mit diesem Werkzeug werden die Hände des Bedieners Verletzungsrisiken wie Schnitt- und Schürfwunden sowie Gefahren durch Hitze und Krebserrregende Olie ausgesetzt. Tragen Sie daher stets entsprechend geeignete Schutzhandschuhe.
- Beachten Sie bei der Arbeit mit dem Kompressionsprüfer, dass sich im Motorausström bewegliche Komponenten befinden.
- Nehmen Sie das Werkzeug bei Beschädigung nicht in Betrieb. Eingerissene Schläuche und beschädigte Verbinden können plötzlich bersten und schwere Verletzungen verursachen.
- Tragen Sie keine weite Kleidung, Krawatten, Schmuck oder andere Gegenstände, die sich verfangen könnten. Langes Haar muss zusammengebunden oder abgedeckt werden.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Messgerät zum Prüfen von Druck und Unterdruck. Einsatzbereiche umfassen das Aufspüren von Leckagen in Kraftstoffleitungen, Unterdruckdrosseln und Heizsystemen. Auch zur Diagnose von Fehlern bei der Ventilsteuerung geeignet.

Specificaties	Productbeschrijving
Vacuümbereik (max): 28 inHg	1. Ophanghaak manometer
Drukbereik (max): 10 psi	2. Vacuüm/drukmeter
Maat manometer: 80 mm	3. Adapter van het I-type
Afmetingen: 290 x 190 x 48 mm	4. 1/8-3/8" van schroefdraad voorziene messing adapter
Gewicht: 0,78 kg	5. 1/8-1/4" van schroefdraad voorziene messing adapter
	6. 1/8" van schroefdraad voorziene/geribde messing adapter
	7. Connector van het conustype
	8. Connector
	9. Messing geribde connector
	10. Slang

Introductie

Hartelijk dank voor de aanschaf van dit silverline product. Deze instructies bevatten informatie die u nodig hebt voor een veilige en doeltreffende bediening van dit product. Dit product heeft een aantal unieke eigenschappen. Lees deze handleiding aandachtig door, ook al bent u bekend bent met soortgelijke machines, zodat u alle voordelen van dit unieke ontwerp kunt benutten. Zorg ervoor dat alle gebruikers van dit gereedschap de handleiding voor gebruik hebben gelezen en volledig hebben begrepen.

Algemene veiligheid

Lees voor gebruik deze handleiding en alle etiketten op het gereedschap zorgvuldig na. Bewaar deze handleiding bij het product voor toekomstig gebruik. Zorg ervoor dat iedereen die dit product gebruikt, de handleiding heeft doorgenomen.

Zelfs indien het gereedschap wordt gebruikt volgens de aanwijzingen, is het onmogelijk om alle risicofactoren te elimineren. Wees dus voorzichtig. Gebruik dit gereedschap niet als u twijfelt aan de juiste en veilige gebruikswijze.
⚠ **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat alle werkplaatsvoorschriften worden nagekomen terwijl u dit gereedschap gebruikt.

Vertrouwd te raken met deze gereedschap voorafgaand de gebruik.

Gebruik het gereedschap NIET voor een ander doel dan die welke in deze handleiding wordt beschreven
Gebruik het gereedschap NIET wanneer u vermoeid bent of onder invloed bent van drugs, alcohol of medicijnen.
Zorg ervoor dat het werkstuk stabiel is en in een goed verlicht gebied tijdens het werken

Belangrijk: Raadpleeg ALTIJD de specificatie en instructies van de voertuig fabrikant voor de juiste procedure en informatie over het specifieke voertuig waarop u werkt. De instructie die in deze handleiding wordt gegeven, wordt alleen als gids geleverd

Specifieke veiligheid

Veiligheid druktester vacuüm- en brandstofpomp

⚠ **WAARSCHUWING:** Zorg er steeds voor dat er geen open vuur of andere ontstekingsbronnen aanwezig zijn wanneer u werkzaamheden uitvoert op of aan brandstofsystemen.
⚠ **WAARSCHUWING:** Zorg er STEEDS voor dat er een correcte ventilatie is wanneer u werkzaamheden uitvoert op of aan brandstofsystemen.

⚠ **WAARSCHUWING:** dit gereedschap is NIET ontworpen voor gebruik met hogedruk-dieselmotoren.

- Wees op de hoogte van het feit dat een breuk van het werkstuk of van de accessoires, of zelfs van het aangebrachte gereedschap zelf aanleiding kan geven tot aan hoge snelheid weggeslingerde projectielen.
- Het gebruik van het gereedschap kan de handen van de bediener blootstellen aan risico's, met inbegrip van snijwonden, schuunwonden, hitte, en kankerverwekkende oliën. Draag steeds geschikte handschoenen om uw handen te beschermen.
- Wanneer u de compressorstester gebruikt, wees dan beducht op bewegende onderdelen in de motorruimte.
- Gebruik het gereedschap NIET indien er sporen van schade zichtbaar zijn. Gespleten slangen en beschadigde verbindingstukken en connectors kunnen plots breken en letsel veroorzaken.
- Draag GEEN loshangende kledij, halsnoeren, juwelen, of andere items die gevat zouden kunnen worden door bewegende onderdelen. Lange haren dienen bedekt te worden of vastgebonden te worden.

Gebruiksdoel

Vacuüm- en brandstofpompdruktester voor het opsporen van lekken in de brandstofleiding, vacuümkokes en verwarming. Eveneens geschikt voor het diagnosticeren van problemen met de synchronisatie van

motorlekken.

Het uitpakken van uw gereedschap

- Pak uw toestel / gereedschap uit. Inspecteer het en zorg dat u met alle kenmerken en functies vertrouwd raakt.
- Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn en in goede staat verkeren. Als er onderdelen ontbreken of beschadigd zijn, zorg dan dat deze vervangen worden voor u dit toestel / gereedschap gebruikt

Voorafgaand aan het gebruik

- Inspecteer de algemene toestand van de druktester voor de brandstof- en vacuümpomp. Controleer eventueel vastgelopen onderdelen, schade, of welke andere omstandigheden dan ook die een veilige werking in het gedrang zouden kunnen brengen.
- GEBRUIK NIET in combinatie met deze uitrusting
- Identificeer de maat en het type van de fitting die voor de testen motor vereist is.
- Deze druktester voor vacuüm en brandstofpompen omvat fittingen die geschikt zijn voor diverse types carburatormotoren. Er wordt verwezen naar "Productonderdelen" voor details betreffende de verschillende maten
- Het batterij- en startstelsysteem dient in goede staat te verkeren om een nauwkeurige test mogelijk te maken.

Bediening

⚠ **WAARSCHUWING:** Draag bij het werken met dit gereedschap STEEDS oogbescherming, alsook geschikte handschoenen.

⚠ **WAARSCHUWING:** Houd steeds voldoende afstand van hete/bewegende motoronderdelen. Zorg ervoor dat de compressorstester niet verward geraakt in bewegende onderdelen.

Vacuümtest

1. Met behulp van de meegeleverde adapters verbindt u de slang van de manometer (10) met de motor, zo dicht mogelijk bij het inlaatverdeelstuk. Zorg ervoor dat er geen kinken in de slang aanwezig zijn. Indien de motor twee inlaatverdeelstukken heeft, voer dan op elk exemplaar afzonderlijke tests uit.
2. Start de motor en pas de snelheid aan om een soepele "tick over" te realiseren
3. Indien de naald van de manometer (2) blijft staan op een uitlezing tussen 17 en 22 inHg, betekent dit dat de motor in goede staat verkeert.
4. Indien de uitlezing van de manometer ongeveer 4 inHg terugvalt, kan dit betekenen dat er sprake is van plakkende kleppen. Maak in dat geval de vacuümslang los en sproei penetratielolie in het verdeelstuk om de kleppen te smeren, en voer de test opnieuw uit.
5. Indien de naald consistent daalt, zou dit betekenen dat de kleppelingen te klein zijn of dat de klep volledig verbrand is.
6. Indien de naald een snelle pulserende beweging vertoont, betekent dit dat de klepveren te zwak kunnen zijn.
7. Indien de naald een pulserende beweging vertoont bij stationaire werking van de motor, maar minder pulseert bij een belasting betekent dit dat de klepleidinging te lang of versleten kan zijn.
8. Indien de naald blijkaar een lange tijd nodig heeft om terug te vallen nadat het toerental diverse malen werd opgedreven, betekent dit dat er sprake kan zijn van een gedeeltelijke blokkering in het uitlaatsysteem.
9. Indien de manometer minder dan 10 inHg aanduidt, kan dit een aanduiding zijn van een trage klepsynchronisatie, van een lek ter hoogte van het inlaatverdeelstuk of de verwamer
- 10.Een uitlezing tussen 14 en 17 kan een aanduiding zijn van een te trage ontsteking
- 11.Om de choke te controleren, sluit u de smookklep en turn over de motor, de uitlezing van de manometer dient snel te stijgen tot 22 inHg. Indien de manometer een lage uitlezing blijft vertonen of tussen 3 en 6 inHg, kan het zijn dat de smookklep biet volledig gestoten is of dat er sprake kan zijn van een luchtlek in het inlaatverdeelstuk.

Opmerking: de uitlezingen op de manometer zullen variëren met de geografische hoogte: op zeeniveau zal de uitlezing ongeveer 19,5 inHg bedragen. Met elke 1000 ft boven zeeniveau zal de vacuümuitlezing dalen met 1 inHg. Voorbeeld: op 2000 ft zal de uitlezing 17,5 inHg bedragen.

Brandstofpomptest (enkel mechanische brandstofpompen)

1. Koppel de inlaatleiding van de brandstofpomp los en breng een dop in de leiding aan om weglekkende brandstof te voorkomen
2. Gebruik de meegeleverde connectors om de vacuümlleiding te verbinden met de inlaat van de brandstofpomp

Przenazczenie

Miernik podciśnienia i ciśnienia pompy paliwa do sprawdzania szczelności przewodów paliwowych, kolektorów ssących i układu ogrzewania. Umożliwia także diagnostykę problemów z rozrządem zaworowym silnika.

Rozpakowanie narzędzia

- Ostróżnie rozpakuj i sprawdź narzędzie. Zapoznaj się wszystkimi mechanizmami i funkcjami.
- Upewnij się, że narzędzie zawiera wszystkie części i są one w dobrym stanie. Jeśli brakuje pewnych części lub są one uszkodzone, należy uzupełnić lub wymienić je przed rozpoczęciem korzystania z narzędzia.

Przed rozpoczęciem pracy

- Sprawdź testowany system i manometr próżniowy pod kątem ogólnego stanu technicznego. Sprawdź, czy elementy ruchome nie blokują się ani czy urządzenie nie nosi śladów uszkodzenia ani innych, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo pracy przyrządu.
- NIE KORZYSTAĆ z uszkodzonymi urządzeń.
- Określić, jakiego rodzaju i rozmiaru adaptera należy użyć.
- Zestaw testera podciśnieniowego i przyrządu do odpowietrzania hamulców zawiera adaptery do różnych pojazdów.
- Aby uzyskać wiarygodne wyniki, testowane układy muszą być w dobrym stanie technicznym.

Obsługa

⚠ **UWAGA:** Podczas korzystania z narzędzia ZAWSZE nosić ochronę oczu i odpowiednie rękawice.

⚠ **UWAGA:** Trzymać się z dala od rozgrzanych/ruchomych podzespołów silnika. Zachować ostrożność, aby miernik nie zaplałat się w ruchome elementy.

Test podciśnienia

1. Przy użyciu dołączonych do zestawu adapterów podłączyć wąż miernika (10) do silnika jak najbliżej kolektora wlotowego. Sprawdzić, czy przewód nie jest w żadnym miejscu zbytnio wygięty. Jeśli silnik jest wyposażony w dwa kolektory wlotowe, dla każdego przeprowadzić oddzielny pomiar.
2. Uruchomić silnik i wyregulować prędkość na biegu jałowym, aby pracował płynnie.
3. Jeśli wskazówka manometru (2) będzie utrzymywać się w zakresie 43-55 cmHg, silnik pracuje prawidłowo.
4. Jeśli wskazania miernika spadną o ok. 10 cmHg, może to oznaczać, że zawory się zacinają. W takim przypadku odłączyć przewód miernika i rozpylić smar penetrujący w kolektorze, aby nasmarować zawory. Następnie powtórzyć pomiar.
5. Jeśli wskazówka stale opada, może to oznaczać zbyt mały lub zaworowy lub wypalenie się zaworów.
6. Pulsowanie wskazówki pod obciążeniem oznacza, że sprzężny zawór mogą być osłabione.
7. Jeśli wskazówka pulsuje przy biegu jałowym, ale stabilizuje się pod obciążeniem, oznacza to, że prowadnica zaworu może być poluzowana lub zużyta.
8. Jeśli po kilkukrotnym zwiększeniu obrotów odpadnięcie wskazówki zajmuje dużo czasu, oznacza to, że układ wdechowy może być częściowo zablokowany.
9. Jeśli miernik wskazuje poniżej 25 cmHg, oznacza to opóźnienie rozrządu zaworowego lub nieszczelność kolektora wlotowego lub nadlewu.
10. Wskazanie w zakresie 38-43 cmHg może oznaczać opóźnienie zapłonu.
11. Aby sprawdzić zaspakaz, zamknąć przepustnicę i zostawić silnik wyłączony. Wskazówka powinna szybko wskazać 55 cmHg. Jeśli wskazówka pokazuje wartość niską lub w zakresie 7,5-15 cmHg, przepustnica może nie być całkowicie zamknięta lub w kolektorze wlotowym może być nieszczelność.

Uwaga: wartość wskazanej przez miernik zależą od wysokości. Przykład: na poziomie morza odczyt wynosi 49,5 cmHg. Co 300 m ponad poziomem morza wartość będzie spadać o 2,53 cmHg. Na wysokości 600 m miernik pokaze 44,4 cmHg.

Test pompy paliwowej (tylko pompy mechaniczne)

1. Odłączyć przewód wlotowy pompy paliwowej i zatkać go, aby zapobiec rozlaniu paliwa.
2. Przy użyciu złączek z zestawu podłączyć miernik podciśnienia do złącza wlotowego pompy paliwowej.

3. Start de motor en indien de uitlezing op de manometer ongeveer 10 inHg aanduidt, betekent dit dat de pomp correct werkt.

Brandstofpompdruktest (enkel mechanische brandstofpompen)

1. Koppel de uitlaat van de brandstofpomp los
2. Verbind de manometer met de uitlaat van de brandstofpomp
3. Start de motor Er moet voldoende brandstof in de carburator aanwezig te zijn om de motor ongeveer gedurende 2 minuten te laten draaien
4. Controleer de uitgelezen druk en vergelijk met de specificatie van de fabrikant voor dit model
5. De druk in de brandstofpomp dient relatief constant te blijven gedurende meerdere minuten nadat de motor is stilgelegd. Indien de druk snel daalt, dient u de afdichtingen en het diafragma van de brandstofpomp te controleren op eventuele lekken.

Testen van carburators

Opmerking: Alvorens over te gaan tot het testen van een carburator dient u gecontroleerd te hebben dat de ontstekingsynchronisatie, de bougies en de kleppelingen correct ingesteld zijn.

1. Verbind de manometerslang met het inlaatverdeelstuk
2. Start de motor en laat hem draaien tot de normale werkingstemperatuur bereikt is. De manometer dient een aanhoudende uitlezing te vertonen tussen 17 en 17 inHg wanneer de motor onbelast draait. Indien de naald uittuikt tussen 14 en 22 inHg moet de carburator bijgesteld worden.

Opmerking: Zie de specificaties en de instructies van de fabrikant voor het instellen van specifieke voertuigen.

Opmerking: Indien de carburator versleten of geblokkeerd is of indien hij verkeerd inspuikt, kan het zijn dat het onmogelijk is om een optimale instelling door te voeren.

BELANGRIJK: Er wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor een incorrect gebruik van het product.

Accessoires

- Verschillende accessoires, veiligheids uitrusting en verbruiksartikelen zijn verkrijgbaar bij uw Silverline handelaar.
- Reserve onderdelen zijn verkrijgbaar op toolsparesonline.com

Onderhoud

Schoonmaken

- Houd uw druktester zuiver. Zorg ervoor dat schroefdraad schoon blijft. Maak de schroefdraad, indien nodig, schoon met een draadborstel
- Maak de vacuümpomp NIET schoon met reinigingsmiddelen of oplosmiddelen die niet bedoeld zijn voor gebruik in combinatie met plastic componenten. Maak gebruik van een schoon doek en van een zachte detergent, indien nodig.
- Dompel de vacuümpomp NIET onder in welke vloeistof dan ook.

Contact

Voor technische ondersteuning of voor reparatieadvies, gelieve contact op te nemen met de hulplijn op (+44) 1935 382 222

Web: silverlinetools.com/en-GB/Support
Adres:
Powerbox
Boundary Way
Lufton Trading Estate
Yeovil, Somerset
BA22 8HZ, Verenigd Koninkrijk

Opberging

- Berg de gereedschap op een droge en veilige plek, buiten het bereik van kinderen op.

Afvoer

- Gereedschap kan sporen bevatten van gereedschapolie, andere smeermiddelen en verontreinigende stoffen en mogen niet met huishoudelijk afval worden verwijderd.
- Neem contact op met uw gemeente voor informatie betreffende de verwijdering en afvoer van elektrisch gereedschap

PL Dane techniczne

Zakres podciśnienia (maks.): 71 cmHg	1. Hak do wieszania manometru
Pressione (max.): 0,68 bar	2. Wakuometr/manometr
Dimensioni quadrante: 89 mm	3. Adapter T
Dimensioni: 290 x 190 x 48 mm	4. Mosiężny adapter gwintowany 1/8-3/8"
Peso: 0,78 kg	5. Mosiężny adapter gwintowany 1/8-1/4"
	6. Mosiężny adapter gwintowany/haczykowyt 1/8"
	7. Złączka stożkowa
	8. Złączka
	9. Mosiężna złączka haczykowa
	10. Wąż

Wprowadzenie

Dziękujemy za zakup narzędzia marki Silverline. Zapoznaj się z niniejszymi instrukcjami: zawierają one informacje niezbędne dla bezpiecznej i wydajnej obsługi produktu. Produkt posiada szereg unikalnych funkcji, dlatego też, nawet, jeśli jesteś zaznajomiony z podobnymi produktami, przeczytaj instrukcję obsługi umożliwi Ci pełne wykorzystanie tego wyjątkowego projektu. Przechowuj niniejsze instrukcje w zasięgu ręki i upewnij się, że użytkownicy narzędzia przeczytali i w pełni zrozumieli wszystkie zalecenia

Ogólne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa

Przed użyciem narzędzia zapoznać się z instrukcją i wszelkimi etykietami przymocowanymi do niego. Zachować te instrukcje wraz z produktem na przyszłość. Wszystkie osoby korzystające z tego produktu powinny dokładnie zapoznać się z instrukcją.

Nawet użycie narzędzia zgodnie z zaleceniami nie stanowi gwarancji wyeliminowania wszystkich czynników ryzyka. Należy zachować ostrożność. W przypadku braku pewności co do prawidłowego sposobu użycia narzędzia, nie próbować go użyć.

⚠ **UWAGA:** Podczas używania narzędzi należy stosować się do regulaminu pracy i dobrych praktyk.

- Przed użyciem narzędzi należy się z nimi dobrze zapoznać.
- NIE UŻYWAĆ narzędzi w sposób niezgodny z przeznaczeniem opisanym w tej instrukcji.
- NIE UŻYWAĆ narzędzia pod wpływem alkoholu, narkotyków ani innych substancji odurzających ani przy nadmiernym zmęczeniu.
- Przedmiot pracy powinien być stabilny i znajdować się w dobrze oświetlonym miejscu.

UWAGA: Aby uzyskać informacje o konkretnym pojeździe oraz prawidłowej procedurze montażu lub demontażu, należy zawsze zapoznać się z instrukcją producenta samochodu. Instrukcje podane w tym dokumencie mają charakter jedynie orientacyjny.

Szczególne instrukcje bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo pracy z miernikiem podciśnienia i ciśnienia pompy paliwa

⚠ **UWAGA:** Podczas pracy z układem paliwowym należy ZAWSZE upewnić się, że w pobliżu nie ma źródeł ognia ani innych źródeł zapłonu.

⚠ **UWAGA:** Podczas pracy z systemami paliwowymi należy ZAWSZE zadbać o odpowiednią wentylację.

⚠ **UWAGA:** narzędzie NIE jest przeznaczone do pracy z silnikami diesla (wysokopiętnymi).

- Usterka testowanego układu, akcesoriów bądź wsniętego narzędzia może spowodować wyrzucenie przedmiotów z dużą prędkością.
- Użycie tego narzędzia wiąże się z ryzykiem urazów dłoni (np. rozcięcia, otarcia i oparzenia), a także naraża użytkownika na kontakt z rakotwórczymi olejami. Należy nosić odpowiednie rękawiczki ochronne.
- Podczas korzystania z testera ciśnienia należy pamiętać, że w komorze silnika znajdują się elementy ruchome.
- Nie należy używać narzędzia, jeśli nosi ślady uszkodzeń. Rozcięte przewody i uszkodzone złącza mogą się nagłe zerwać i spowodować poważne urazy.
- Nie należy nosić luźnej odzieży, krawatów, biżuterii ani innych przedmiotów, które mogą zaplątać się w elementy silnika. Długie włosy należy zakryć lub związać.