



## Specification

Lashing capacity (LC):	.....13kN
Maximum elongation at LC:	.....7%
Web lashing breaking force:	.....35.8kN
Length:	.....8m
Webbing Width:	.....50mm
Webbing Thickness:	.....1.9mm
Material:	.....PES (polyester)
Weight:	.....2.25kg

- Avoid contact with heat and hot surfaces
- Never trap a cargo lash under a load; crushing can seriously damage a cargo lash

## Inspection and examination of webbing cargo lashes in service

- Before each use, inspect the cargo lash for defects
- A cargo lash that is unidentifiable or defective should never be used, but should be referred to a competent person for examination
- Checks should also include any fittings used in association with the cargo lash
- If any doubt exists as to the fitness for use, or if any of the markings have been lost or become illegible, the cargo lash should be removed from service for examination by a competent person
- Local abrasion from general wear can cause serious loss of strength. If this is visible the cargo lash should be removed from service
- Heat or friction damage is indicated by the fibres taking on a glazed appearance; in extreme cases, fusion of the fibres can occur. If this is visible the cargo lash should be removed from service

## Storage

- Prior to placing in storage, inspect the cargo lash for any damage which may have occurred during use
- Cargo lashes which have become wet in use or as a result of cleaning should be hung up and allowed to dry naturally
- Cargo lashes should be stored in clean, dry and well ventilated conditions, at room temperature
- Do not store cargo lashes in direct sunlight or sources of UV radiation

## Chemical Resistance - PES (polyester)

**Resistant** - Mineral acids, alcohols, oils, organic solvents, hydrocarbons, water and sea water  
**Non resistant** - Alkalies, aldehydes, ethers and sulphuric acid

**CAUTION:** The chemical information supplied here is just a general guide to the properties of the material. It does not factor in concentrations, length of exposure or temperature. Many factors can affect chemical resistance.

**IMPORTANT:** If you suspect the cargo lash may have been damaged by a chemical remove from service immediately, soak in cold water, dry naturally and have the cargo lash examined by a

competent person. Chemical damage results in weakening and softening of the material where exposed. This is indicated by flaking of the surface which may be plucked or rubbed off. If this is visible the cargo lash should be removed from service.

## EC Declaration of Conformity

**The undersigned:** Mr Darrell Morris  
**as authorised by:** Silverline Tools

Declares that

**Identification code:** 958720

**Description:** Cargo Lash 4 Tonnes

Conforms to the following directives and standards:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EN 12195-2:2000

**Notified body:** TÜV SÜD Product Service GmbH, China

**The technical documentation is kept by:** Silverline Tools

**Date:** 03/03/14

**Signed:**

Director

**Name and address of the manufacturer:**

Powertex, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ, United Kingdom

## WARNING: Do not use for lifting.

**IMPORTANT:** Lashing capacity indicates the maximum allowable tension in the lashing and does not indicate the weight of the product the lashing can safely restrain.

## Safe use of textile safety equipment

- Before using the cargo lash, ensure that the rating is suitable for the intended task
- The selected cargo lash should be both strong enough and of the correct length for the mode of use
- Secure the load carefully, taking into account the size of the load
- Where two or more cargo lashes are used to secure a load, they should be identical, preferably from the same batch
- Cargo lashes should be protected against friction, sharp edges or any surface likely to cause damage

**NOTE:** Cargo lashes should never be pulled from under loads.

- Never knot or twist a cargo lash
- All cargo lashes should be inspected before use by a competent person
- Never attempt to repair cargo lashes. If in doubt, withdraw from service and consult the retailer
- Avoid snatch or shock loading



## Caractéristiques techniques

Capacité d'arrimage (CA) :	.....13 kN
Allongement maximal à CA :	.....7 %
Force de rupture de la sangle :	.....35,8 kN
Longueur :	.....8 m
Largeur de la sangle :	.....50 mm
Épaisseur de la sangle :	.....1,9 mm
Matériau :	.....PES (polyester)
Poids :	.....2,25 kg

## Contrôle et vérification des sangles d'arrimage textiles en service

- Avant chaque utilisation, inspecter la sangle pour s'assurer qu'elle ne soit pas endommagée.
- Ne jamais utiliser une sangle qui n'est plus identifiable ou qui est endommagée, auquel cas elle devra être examinée par une personne compétente.
- La vérification doit également porter sur les équipements utilisés conjointement à la sangle.
- En cas de doute quant à l'aptitude fonctionnelle d'une sangle, ou si certaines inscriptions ont été effacées ou sont illisibles, retirer la sangle du service et la faire vérifier par une personne compétente.
- Une abrasion localisée, causée par l'usure normale de la sangle, peut entraîner une perte importante de résistance. En cas de signes visibles d'abrasion, retirer la sangle du service.
- Les dommages causés par la chaleur et le frottement sont reconnaissables à l'aspect lustré des fibres et dans des cas extrêmes, on peut observer une fusion des fibres. En cas de signes visibles de tels dommages, retirer la sangle du service.

## Rangement

- Avant de ranger une sangle, l'inspecter pour vérifier qu'elle n'ait pas été endommagée pendant l'utilisation.
- Suspendre une sangle ayant été mouillée au cours de l'utilisation ou en raison du nettoyage et la laisser sécher naturellement avant de la ranger.
- Conserver la sangle dans un endroit propre et sec, bien ventilé et à température ambiante.
- Conserver à l'abri de la lumière directe du soleil et de toutes sources de rayons ultraviolets.

## Résistance chimique du polyester en fibre PES

**Résistant aux :** Acides minéraux, alcools, huiles, solvants organiques, hydrocarbures, eau et eau de mer

**Non résistant aux :** Alcalins, aldéhyde, éther et acide sulfurique.

**ATTENTION :** Les informations sur les produits chimiques ne sont justes que des indications sur les propriétés du matériau. Elles ne tiennent pas compte des concentrations, longueur d'exposition ou température. D'autres facteurs peuvent affecter la résistance au produit chimique.

**IMPORTANT :** En cas de doute sur l'endommagement de la sangle d'arrimage par un produit chimique, arrêter de l'utiliser immédiatement et la tremper dans de l'eau froide, la sécher naturellement puis la faire examiner par une personne compétente. Les dommages par des produits

chimiques entraînent une fragilisation du matériau qui a été exposé. Cela se traduit par un écaillage ou décoloration de la surface. Si ces signes sont visibles, la sangle d'arrimage ne doit plus être utilisée.

## Déclaration de conformité CE

**Le soussigné :** Mr Darrell Morris

**Autorisé par :** Silverline Tools

Déclare que le produit :

**Code d'identification :** 958720

**Description:** Sangle d'arrimage 4 tonnes

Est conforme aux directives suivantes :

- Directive sur les machines 2006/42/CE
- EN 12195-2:2000

**Organisme notifié :** TÜV SÜD Product Service GmbH, China

**La documentation technique est conservée par :** Silverline Tools

**Date :** 03/03/14

**Signature :**

Directeur général

**Nom et adresse du fabricant ou de son représentant agréé :**

Powertex International Ltd., Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ Royaume-Uni

## ATTENTION : Ne pas utiliser pour le levage

**IMPORTANT :** La capacité d'arrimage indique la tension maximale admise de la sangle et n'indique pas le poids du produit que la sangle peut arrimer en toute sécurité.

## Utilisation sans risque d'équipements textiles de sécurité

- Il est impératif de vérifier la capacité d'arrimage maximale de la sangle avant toute utilisation.
- Choisir la sangle en fonction de sa longueur et de sa solidité pour le mode d'utilisation visé.
- Fixer la charge avec précaution, en tenant compte de son volume et de sa hauteur.
- Lorsque deux sangles d'arrimage ou plus sont utilisées pour immobiliser une charge, celles-ci doivent de préférence être identiques et dans l'idéal provenir du même lot.
- Protéger les sangles contre tout frottement, contre les bords coupants et toute surface susceptible de les endommager.

**REMARQUE :** ne tirez pas sur une sangle coincée sous une charge pour l'en retirer.

- Ne jamais entortiller ni faire de nœud sur une sangle.
- Les sangles doivent être examinées par une personne compétente avant toute utilisation.
- Ne jamais réparer une sangle : en cas de doute, la retirer du service et consulter le revendeur.
- Éviter de tendre une sangle par à-coups et éviter les changements trop rapides.
- Éviter le contact avec la chaleur et les surfaces chaudes.
- Ne jamais coincer une sangle sous une charge car un écrasement peut entraîner une détérioration irréversible de la sangle.



## Technische Daten

Zugkraft (LC):	.....13 kN
Dehnung bei Zugkraft:	.....max. 7 %
Bruchlast:	.....35,8 kN
Länge:	.....8 m
Gurtbandbreite:	.....50 mm
Gurtbandstärke:	.....1,9 mm
Material:	.....PES (polyester)
Gewicht:	.....2,25 kg

- Ein Spanngurt darf niemals unter einer Last verklemmen, da er durch übermäßiges Zusammenrücken ernsthaft beschädigt werden kann.

## Kontrolle und Überprüfung von Gewebespanngurten im Einsatz

- Achten Sie vor der ersten Verwendung des Spanngurts darauf, dass seine Klassifizierung der vorgesehenen Aufgabe entspricht.
- Überprüfen Sie den Spanngurt vor jeder Benutzung sorgfältig auf Mängel.
- Ein nicht klassifizierbarer oder defekter Spanngurt darf niemals verwendet werden, sondern muss einer fachkundigen Person zur Überprüfung übergeben werden.
- Die Überprüfung sollte zudem alle mit dem Spanngurt verwendeten Befestigungselemente und sämtliche Hebezubehör umfassen.
- Wenn Zweifel über die Gebrauchstauglichkeit bestehen oder wenn Kennzeichnungen nicht mehr vorhanden oder unlesbar sind, muss der Spanngurt zwecks Untersuchung durch eine fachkundige Person aus dem Betrieb genommen werden.
- Abgeriebene Stellen, bei denen es sich nicht um allgemeinen Verschleiß handelt, können zu einem erheblichen Verlust der Gurtfestigkeit führen. Wenn derartige Mängel festgestellt werden, muss der Gurt aus dem Verkehr gezogen werden.
- Hitze- oder Reibungsschäden ist dadurch erkennbar, dass die Fasern glasiert aussehen, wobei die Fasern in Extremfällen miteinander verschmelzen können. Wenn dies erkennbar ist, dann muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.

## Lagerung

- Untersuchen Sie den Spanngurt vor der Lagerung auf Schäden, die während des Gebrauchs eingetreten sein könnten.
- Hängen Sie Spanngurte, die während der Benutzung oder infolge von Reinigung nass wurden, auf und lassen Sie sie auf natürliche Weise an der Luft trocknen.
- Lagern Sie Spanngurte bei Zimmertemperatur an einem sauberen, trockenen und gut belüfteten Ort.
- Lagern Sie Spanngurte nicht unter direkter Sonneneinstrahlung oder UV-Strahlung.

## Chemikalienbeständigkeit – PES (Polyester)

**Beständigkeit:** Mineralsäuren, Alkohole, Öle, organische Lösungsmittel, Kohlenwasserstoffe, Wasser und Meerwasser

**Keine Beständigkeit:** Laugen, Aldehyde, Ether und Schwefelsäure

**ACHTUNG!** Die hier angegebenen chemischen Informationen dienen lediglich als Hinweis zu den Materialeigenschaften. Dabei wurden Konzentrationen, Expositionsdauer und Temperatur nicht berücksichtigt. Chemikalienbeständigkeit wird durch zahlreiche Faktoren beeinflusst.

**WICHTIGER HINWEIS:** Falls der Verdacht einer chemischen Beschädigung des Spanngurts besteht, ziehen Sie ihn umgehend aus dem Verkehr, weichen Sie ihn in kaltem Wasser ein, lassen Sie ihn an der Luft trocknen und lassen Sie ihn anschließend von einer fachkundigen Person überprüfen. Chemische Beschädigungen führen zu einer Schwächung und Erweichung des Materials. Dies zeigt sich daran, dass die Oberfläche abblättert und sich abzufteln oder abreiben lässt. In diesem Fall muss der Spanngurt umgehend aus dem Verkehr gezogen werden.

## CE-Konformitätserklärung

**Name des Unterzeichners:** Mr. Darrell Morris

**Bevollmächtigt durch:** Silverline Tools

Erklärt hiermit, dass das Produkt:

**Ident.-Nr.:** 958720

**Produktbeschreibung:** Spanngurt, 4 t

Mit den folgenden Richtlinien übereinstimmt:

- Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- EN 12195-2:2000

**Benannte Stelle:** TÜV SÜD Product Service GmbH, China

**Techn. Unterlagen bei:** Silverline Tools

**Datum:** 03.03.2014

**Unterzeichnet von:**

Direktor

**Name und Anschrift des Herstellers:**

Powertex, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ, Großbritannien



### Características técnicas

Capacidad de amarre (LC):.....	13 kN
Elongación máxima LC:.....	7 %
Fuerza de rotura de la correa:.....	35,8 kN
Longitud:.....	8 m
Ancho de la correa:.....	50 mm
Grosor de la correa:.....	1,9 mm
Materia:.....	PES (Poliéster)
Peso:.....	2,25 kg

**ADVERTENCIA:** No utilice esta herramienta para elevar cargas.

**IMPORTANTE:** La capacidad de amarre indica la capacidad máxima tensión de amarre, nunca el peso del objeto utilizado que puede soportar la correa de forma segura.

### Uso seguro de equipos de seguridad textiles

- Antes de cada usar la correa de amarre, asegúrese de que su categoría es adecuada para la tarea a ejecutar.
- La correa de amarre seleccionada debe ser suficientemente resistente y tener la longitud adecuada para el uso previsto.
- Sujete la carga con cuidado, teniendo en cuenta su tamaño.
- Cuando se utilicen dos o más correas de amarres para sujetar una carga, deben ser idénticas, preferiblemente del mismo lote.
- Las correas de amarres deben protegerse contra la fricción, los bordes afilados o cualquier superficie que los pueda dañar.

**NOTA:** Las correas de amarres no deben arrastrarse nunca desde debajo de las cargas.

- No anude ni retuerza nunca una correa de amarre.
- Una persona cualificada debe inspeccionar todas las correas de amarres antes de su uso.
- Nunca intente reparar correas de amarres; si tiene dudas retirelas del servicio y consulte con el minorista.
- Evite elevar la carga de forma abrupta.
- Evite el calor y el contacto con superficies calientes.

- No atrape nunca una correa de amarre debajo de una carga ya que el aplastamiento puede dañar gravemente la correa de amarre.

### Inspección y examen de las correas de amarres en servicio

- Antes de cada uso debe inspeccionarse si la correa de amarre presenta defectos.
- Nunca debe utilizarse una correa de amarre que no pueda identificarse o sea defectuosa, si no que debe remitirse a una persona cualificada para que la examine.
- Las comprobaciones deben incluir también cualquier empalme que se utilice conjuntamente con la correa de amarre.
- Si existe alguna duda sobre la idoneidad de su uso o si se ha perdido alguna de las marcas o es ilegible, la correa de amarre debe retirarse del servicio para que la examine una persona cualificada.
- Una abrasión local, diferente del desgaste general, puede causar una pérdida de resistencia grave. En caso de ser así, debe retirarse la correa de amarre del servicio.
- Los daños por calor o fricción provocan que las fibras adopten un aspecto satinado y, en casos extremos, se fusionen. En caso de ser así, debe retirarse la correa de amarre del servicio.

### Almacenaje

- Al acabar la operación, la correa de amarre debe ser almacenada de forma adecuada.
- Antes del almacenaje, las correas de amarres deben inspeccionarse en relación a daños que puedan haberse producido durante el uso.
- Las correas de amarres que se hayan humedecido durante el uso o como resultado de la limpieza deben colgarse y dejarse secar de forma natural.
- Las correas de amarres deben almacenarse limpias, secas y bien ventiladas, a temperatura ambiente.
- No deben almacenarse expuestas a la luz solar directa o a fuentes de radiación UV.

### Resistencia química – PES (Poliéster)

#### Resistente

Resistente a los ácidos minerales, alcohol, lubricantes, disolventes orgánicos, hidrocarburos, agua y agua de mar.

#### No resistente

Álcali, aldehídos, éteres y ácido sulfúrico.

**PRECAUCIÓN:** La información química suministrada en este documento es sólo una guía general

para las propiedades del material. En estos datos no se han tenido en cuenta factores como la concentración, longitud, tiempo de exposición o temperatura. Existen varios factores que pueden afectar a la resistencia química.

**IMPORTANTE:** Si detecta que la correa de amarre ha sido dañada a causa de productos químicos, retirela inmediatamente del servicio. Lávela con agua fría y déjala secar. A continuación, la correa de amarre deberá ser inspeccionada por una persona cualificada. Los productos químicos pueden debilitar y dañar el material de la correa de amarre. Los productos químicos provocan erosionar el material. En este caso, retire la correa de amarre inmediatamente.

### Declaración de conformidad CE

El abajo firmante: Mr Darrell Morris

Autorizado por: Silverline Tools

Declaro que el producto:

Código de identificación: 958720

Descripción: Correa de amarre 4 toneladas

Está en conformidad con las directivas:

- Directiva de máquinas 2006/42/CE
- EN 12195-2:2000

Organismo notificado: TÜV SUD Product Service GmbH, China.

La documentación técnica se conserva en: Silverline Tools

Fecha: 03/03/14

Firma:

Director General

Nombre y dirección del fabricante o representante autorizado:

Powerbox, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ, Reino Unido.



### Specifiche Tecniche

Capacità (LC) flagellazione:.....	13 kN
Allungamento massimo a LC:.....	7%
Ancoraggio forza di rottura rete:.....	35,8 kN
Lunghezza:.....	8 m
Larghezza Tessitura:.....	50 mm
Spessore Tessitura:.....	1,9 mm
Materiale:.....	PES (poliestere)
Peso:.....	2,25 kg

**AVVERTENZA:** non utilizzare per il sollevamento.

**IMPORTANTE:** la capacità di ancoraggio indica la tensione massima consentita nella flagellazione e non indica il peso del prodotto che la flagellazione può frenare in modo sicuro.

### Uso sicuro dei dispositivi di sicurezza in tessuto

- Prima di utilizzare la cinghia di carico assicurare che il punteggio è adatto per il compito previsto
- La cinghia di carico dovrebbe essere selezionato sia abbastanza forte e della lunghezza corretta per le modalità di utilizzo
- Fissare il carico attentamente, tenendo conto delle dimensioni del carico
- Quando si utilizzano due cinghie o più per fissare un carico, accertarsi che siano identiche, e preferibilmente appartenenti allo stesso lotto.
- Le cinghie devono essere protette contro l'attrito, il contatto con bordi appuntiti o altre superfici potrebbero in qualche modo danneggiarle.

**NB :** Le cinghie a cricchetto non devono mai essere tirate da sotto i carichi.

- Non annodare o torcere una cinghia a cricchetto.
- Tutte le cinghie a cricchetto dovranno essere ispezionate prima dell'uso da una persona competente.
- Non cercare mai di riparare una cinghia a cricchetto, in caso di dubbi mettere fuori servizio e consultare il rivenditore.
- Evitare di effettuare il caricamento con eccessivi strappi o scosse/sollecitazioni.

- Evitare gli ambienti troppo caldi e il contatto con le superfici calde.

- Non lasciare che una cinghia a cricchetto resti intrappolata sotto un carico; lo schiacciamento potrebbe danneggiarla gravemente.

### Ispezione e valutazione della maglia delle cinghie in servizio

- Prima di ogni uso controllare che la cinghia sia priva di difetti.
- Un nastro che non è identificabile o difettoso non dovrebbe mai essere usato prima che sia stato controllato da una persona competente.
- Ulteriori controlli dovrebbero essere effettuati anche su eventuali accessori di montaggio
- In caso di dubbi sulla sua idoneità all'uso, o se la marcatura è stata cancellata o è diventata illeggibile, il nastro dovrà essere messo fuori servizio fino a quando non sarà stato esaminato da una persona competente.
- Abrasioni localizzate distinguibili da una normale usura possono gravemente ridurre la resistenza della cinghia. Se si riscontra tale problema mettere la cinghia a cricchetto fuori servizio.
- La presenza di danni provocati da attrito o calore è evidenziata da un effetto vitreo delle fibre e, in casi estremi, le fibre si potrebbero anche fondere. Se si riscontra tale problema mettere la cinghia fuori servizio.

### Conservazione

- Prima di conservare, controllare che le cinghie non siano state danneggiate durante l'uso.
- Le cinghie che sono state bagnate durante l'uso o durante le procedure di pulizia dovranno essere appese e lasciate asciugare naturalmente
- prima della conservazione
- Le cinghie dovranno essere conservate a temperatura ambiente in locali puliti e ben ventilati.
- Le cinghie non devono essere esposte al contatto diretto della luce solare o di fonti di radiazioni UV.

### Resistenza chimica - PES (poliestere)

Se le cinghie sono entrate a contatto con sostanze acide o alcaline, si raccomanda di immergerle in acqua o di utilizzare apposite sostanze neutralizzanti prima della loro conservazione.

**Resistenti-** Acidi minerali, alcoli, oli, solventi organici, idrocarburi, acqua e acqua di mare

**Non resistenti -** Alcali, aldeidi, eteri e acido solforico

**ATTENZIONE:** Le informazioni chimiche fornite qui è solo una guida generale per le proprietà del materiale. Essa non tiene conto delle concentrazioni, la durata dell'esposizione o della temperatura. Molti fattori possono influenzare la resistenza chimica.

**IMPORTANTE:** Se si sospetta che la cinghia potrebbe essere stata danneggiata da una sostanza chimica rimuoverla dal servizio immediatamente, immergere in acqua fredda, asciugare naturalmente e fate esaminare la cinghia di carico da una persona competente. Il danno chimico risulta in indebolimento e ammorbidimento del materiale, dove esposto. Questo è indicato dal desquamazione della superficie che può essere strappato o strofinato via. Se questo è visibile la cinghia di carico dovrebbe essere rimossa dal servizio.

### Dichiarazione di conformità CE

Il sottoscritto: Mr Darrell Morris

come autorizzato da: Silverline Tools

dichiara che

Codice di identificazione: 958720

Descrizione: Cinghia di carico 4 tonnellate

Conforme alle seguenti direttive e norme:

- Direttiva Macchine 2006/42/CE
- EN 12195-2:2000

Organismo notificado: TÜV SUD Product Service GmbH, China.

La documentazione tecnica è conservata da: Silverline Tools

Data: 03/03/14

firmato:

Direttore

Nome e indirizzo del fabbricante oppure persona autorizzata:

Powerbox International Ltd., Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ, Regno Unito



### Specificaties:

Laadcapaciteit (LC):.....	13 kN
Maximale rek bij LC:.....	7%
Breek kracht:.....	35,8 kN
Lengte:.....	8 m
Band breedte:.....	50 mm
Band dikte:.....	1,9 mm
Materiaal:.....	PES (polyester)
Gewicht:.....	2,25 kg

**WAARSCHUWING:** Gebruik de sjoband niet voor tilwerk

**BELANGRIJK:** De laadcapaciteit is de maximale spanning, niet het maximale gewicht wat de sjoband kan dragen

### Veilig gebruik van stoffen veiligheidsapparatuur

- Neem de vereiste maximale werklast van de hef- of bevestigingsapparatuur in acht.
- De last dient voorzichtig geladen te worden, rekening houdend met de hoogte van de last en de omvang van het voertuig waarmee het vervoerd wordt.
- De gekozen sjoband dient zowel sterk genoeg als lang genoeg voor het betreffende gebruik te zijn.
- Indien er twee of meerdere sjobanden gebruikt worden om een last vast te zetten, moeten deze identiek, bij voorkeur van hetzelfde merk, zijn.
- De sjobanden dienen beschermd te worden tegen wrijving, scherpe randen en oppervlakken die ze kunnen beschadigen.

**LET OP:** Trek een sjoband nooit onder een last vandaan.

- Nooit een sjoband knopen of verdraaien.
- Alle sjobanden dienen voor gebruik door een bevoegd persoon geïnspecteerd te worden.
- Nooit proberen sjobanden te repareren. Neem de riem bij twijfel uit gebruik en neem contact op met de verkoper.

- Nooit aan schok- of stootbelasting onderwerpen.
- Vermijd contact met hittebronnen en hete oppervlakken.
- Nooit een sjoband onder een last vastklemmen. Dit kan de riem ernstig beschadigen.

### Inspectie en controle van gewezen sjobanden in gebruik

- Controleer de sjoband voor elk gebruik op defecten
- Een onidentificeerbare of defecte riem mag nooit gebruikt worden en dient door een bevoegd persoon gecontroleerd te worden.
- Controleer tevens alle bevestigingsmiddelen die samen met de sjoband gebruikt worden.
- Bij enige twijfel over de geschiktheid voor gebruik of als er markeringen ontbreken of onleesbaar zijn, neem de riem uit gebruik en laat het door een bevoegd persoon inspecteren.
- Plaatselijke schuring, in tegenstelling tot algemene slijtage, kan ernstige krachtverlies veroorzaken. Als dit zichtbaar is, de sjoband onmiddellijk uit gebruik nemen.
- Hitte- of wrijvingsschade is te herkennen aan glazig uitzienende vezels en, in ernstige gevallen, samsensmelting van de vezels. Als dit zichtbaar is, de sjoband onmiddellijk uit gebruik nemen.

### Opslag

- Alvorens de sjoband op te bergen, deze inspecteren op schade die tijdens gebruik kan zijn opgetreden.
- Indien de sjoband nat is geworden tijdens gebruik of door reiniging, deze ophangen en natuurlijk laten opdrogen.
- De sjoband in een schone, droge en goed geventileerde ruimte op kamertemperatuur bewaren.
- Niet in direct zonlicht of bronnen van uv-straling opbergen.

### Chemische bestandheid – (PES) polyester

#### Bestand tegen

Anorganisch zuur, alcohol, olie, organische oplosmiddelen, koolwaterstof, water en zeewater

#### Niet bestand tegen

Alkalische stoffen, aldehyde, ether en zwavelzuur

**LET OP:** De informatie betreft de chemicaliën is slechts een richtlijn en voorziet geen informatie betreft concentraties, blootstellingsperiodes en temperatuur. Vele factoren kunnen de chemische bestandheid beïnvloeden

**BELANGRIJK:** Wanneer u vermoedt dat de sjoband door chemicaliën beschadigd is, dempelt u deze in koud water, droogt u deze natuurlijk en laat u deze door een bevoegd persoon inspecteren. Chemische beschadiging verzwakt en verzacht het materiaal. Vlokvorming is zichtbaar en vezels kunnen van de sjoband worden afgeveegd/plukt. De sjoband moet in dit geval weggegooid worden

### EG-verklaring van overeenstemming

De ondergetekende: Mr. Darrell Morris

Gemachtigd door: Silverline Tools

Verklaart dat

Identificatienummer: 958720

Beschrijving: Sjoband max. 4 ton

Voldoet aan de volgende richtlijnen:

- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- EN12195-2:2000

Keuringsinstantie: TÜV SUD Product Service GmbH, China

De technische documentatie wordt bijgehouden door: Silverline Tools

Datum: 03-03-2014

Handtekening:

Directeur

Naam en adres van fabrikant of gemachtigde:

Powerbox International Ltd., Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ, Verenigd Koninkrijk