GUARANTEED FOREVER REGISTER ONLINE*

SILVERLINE®

Ratchet Strap Safety Instructions

GB

Specification

Ratchet Strap capacity (LC): 350daN
Maximum elongation at LC: 7%
Web lashing breaking force: 7 kN
Standard hand force S_{HF}: 25daN
Length: Total length: 4.5m
L_{GF} : 0.35m
L_{GL} : 4.15m
Webbing Width: 25mm
Webbing Thickness: 0.8mm
Material: PES (polyester)
Weight: 0.470kg

⚠ **WARNING:** Do not use for lifting.

IMPORTANT: Ratchet Strap capacity indicates the maximum allowable tension in the ratchet strap and does not indicate the weight of the product the ratchet strap can safely restrain.

CAUTION: Do not overload the ratchet straps. Only the maximum hand force of 250 N (25 daN on the label; 1 daN = 1kg) should be applied. Mechanical aids such as levers, bars etc. as extensions are not to be used unless they are part of the tensioning device.

Safe use of Textile Safety Equipment

- Before using the ratchet strap, ensure that the rating is suitable for the intended task, and plan the fitting and removal of the ratchet straps before starting a journey
- Bear in mind that parts of the load may have to be unloaded during journeys
- The selected ratchet strap should be both strong enough and of the correct length for the mode of use
- Secure the load carefully, taking into account the size of the load
- Where two or more ratchet straps are used to secure a load, they should be identical, preferably from the same batch, and ensure all the lashings and components are fully compatible
- Ratchet straps and their identification labels should be protected against friction, sharp edges or any surface likely to cause damage, and only use ratchet straps designed for frictional lashing if frictional lashing is required
- If required, protect ratchet straps and their identification labels from friction, abrasion and damage from loads with sharp edges by using protective sleeves and/or corner protectors

NOTE: Ratchet straps should never be pulled from under loads.

- Never knot or twist a ratchet strap; do not use one that is knotted or twisted
- A competent person should inspect all ratchet straps of the condition and tension force before use and periodically during use, especially shortly after the start of the journey
- Never attempt to repair ratchet strap. If in doubt, withdraw from service and consult the retailer
- Avoid snatch or shock loading
- Avoid contact with heat and hot surfaces
- Never trap a ratchet strap under a load; crushing can seriously damage a ratchet strap
- During use, flat hooks should engage over the full width of the hook's bearing surface
- Care must be taken when releasing the ratchet strap from the load to ensure it does not fall from the vehicle and/or injure/endanger personnel. If necessary, use lifting equipment to aid in releasing the tension from the ratchet straps to prevent loads accidental tilting or falling
- Ensure all ratchet straps are safely released from the load before the load can be freely unloaded
- Be mindful of power lines and their proximity, potentially overhead, to the load and the ratchet straps

Inspection and Examination of Webbing Ratchet Strap in Service

- Before and after each use, inspect the ratchet strap for defects
- A ratchet strap that is unidentifiable or defective should never be used, but should be referred to a competent person for examination
- Checks should also include any fittings used in association with the ratchet strap
- If any doubt exists as to the fitness for use, or if any of the markings have been lost or become illegible, the ratchet strap should be removed from service for examination by a competent person
- Local abrasion from general wear can cause serious loss of strength. If this is visible the ratchet strap should be removed from service
- Heat or friction damage is indicated by the fibres taking on a glazed appearance; in extreme cases, fusion of the fibres can occur. If this is visible the ratchet strap should be removed from service

Damage and Repair

- Ratchet straps shall be rejected or returned to the manufacturer for repair if they show signs of damage
- Only ratchet straps with identification labels can be repaired (if possible); ensure the identification label is maintained and only use ratchet straps that display these labels
- If there is an accidental contact with chemical products, remove from service and consult the manufacturer
- For ratchet straps (to be rejected): tears, cuts, nicks and breaks in load bearing fibres and retaining stitches; deformations resulting from exposure to heat
- For end fittings and tensioning devices: deformations, splits, pronounced signs of wear, signs of corrosion

Storage

- Prior to placing in storage, inspect the ratchet strap for any damage which may have occurred during use
- Where ratchet straps have come into contact with acids and/or alkalis, soaking ratchet straps with water or neutralizing them with a suitable substance then allowing them to dry naturally is recommended prior to storage or reuse
- Ratchet straps which have become wet in use or as a result of cleaning should be hung up and allowed to dry naturally
- Ratchet straps should be stored in clean, dry and well ventilated conditions, at room temperature
- Do not store ratchet straps in direct sunlight or sources of UV radiation

Chemical Resistance and Optimal Usage Temperatures

IMPORTANT: If you suspect the ratchet strap may have been damaged by a chemical remove from service immediately, soak in cold water, dry naturally and have the ratchet strap examined by a competent person.

- Chemical damage results in weakening and softening of the material where exposed. This is indicated by flaking of the surface which may be plucked or rubbed off. If this is visible the ratchet strap should be removed from service

PES (polyester) / PP (polypropylene) / PA (polyamide) Resistances and Optimal Usage Temperatures

NOTE: Always check the material specifications of the ratchet strap and ensure that its usage is not subjected to a chemical attack.

PES (polyester):

- Polyester is resistant to mineral acids, alcohols, oils, organic solvents, hydrocarbons, water and sea water. However, it is Non- resistant to alkalis, aldehydes, ethers and sulphuric acid
- Optimal usage temperature: -40°C to +120°C

PP (polypropelene):

- Polypropylene is little affected by acids and alkalis and is suitable for applications where high resistance to chemicals (other than certain organic solvents) is required
- Optimal usage temperature: -40°C to + 80°C

PA (polyamide):

- Polyamides are virtually immune to the effects of alkalis. However, they are attacked by mineral acids.
- Optimal usage temperature: -40°C to +100°C

CAUTION: A change to the environmental temperature during transport may affect the forces in the ratchet strap. Check the tension force after entering warm areas.
CAUTION: The chemical information supplied here is just a general guide to the properties of the material. It does not factor in concentrations, length of exposure or temperature. Many factors can affect chemical resistance

FR

Caractéristiques techniques

Capacité d'arrimage (CA): 350 daN
Allongement maximal à la CA : 7%
Force de rupture de la sangle: 7 kN
Force manuelle standard S_{HF}: 25 daN
Longueur: Longueur totale: 4,5 m
L_{GF} : 0,35 m
L_{GL} : 4,15 m
Largeur de la sangle : 25 mm
Épaisseur de la sangle: 0,8 mm
Matériau: PES (polyester)
Poids: 0,470 kg

⚠ **AVERTISSEMENT:** Ne pas utiliser pour soulever.

IMPORTANT: La capacité d'arrimage indique uniquement la tension maximale admissible par la sangle mais non pas le poids qu'elle peut retenir en toute sécurité.

ATTENTION: N'imposez pas de charge excessive à votre sangle à cliquet. Seule une force manuelle de 250 N (25 daN indiquée sur l'étiquette; 1 daN = 1 kg) devrait être exercée. Un système apportant une aide mécanique telle que leviers, barres, rallonges, etc. ne doit pas être utilisé à moins qu'il ne soit partie intégrante du dispositif d'arrimage lui-même.

Utilisation sans risque d'équipements textiles de sécurité

- Il est impératif de vérifier la capacité d'arrimage maximale de la sangle avant toute utilisation afin de vous assurer qu'elle correspond à l'utilisation prévue et prévoyez à l'avance l'installation ou le retrait d'une sangle avant d'entreprendre un déplacement. .
- Gardez à l'esprit qu'une partie du chargement peut nécessiter d'être déchargé plus tôt que le reste.
- Choisir la sangle en fonction de sa longueur et de sa solidité pour le mode d'utilisation visé.
- Fixer la charge avec précaution, en tenant compte de son volume et de sa hauteur.
- Lorsque deux sangles d'arrimage ou plus sont utilisées pour immobiliser une même charge, celles-ci doivent être identiques et dans l'idéal provenir du même lot. Veillez également à ce que chaque sangle et chaque élément soit totalement compatible.
- Protéger les sangles contre tout frottement, contre les bords coupants et toute surface susceptible de les endommager et n'utilisez des sangles spécialement conçues pour l'arrimage par frottement que si un tel arrimage est indiqué.
- Si nécessaire, Protégez vos sangles de tout frottement, abrasion ou dommage lorsque vous devez transporter des chargements aux bords coupants en utilisant des gaines protectrices ou des cornières.

REMARQUE : Ne tirez pas sur une sangle coincée sous une charge pour l'en retirer.

- Ne jamais entortiller ni faire de nœud sur une sangle ; n'utilisez pas une sangle entortillée ou contenant des nœuds.
- Les sangles doivent être inspectées par une personne qualifiée, notamment pour en vérifier la force de tension, avant chaque utilisation et régulièrement en cours d'utilisation, tout particulièrement peu après avoir débuté le déplacement.
- Ne jamais réparer une sangle : en cas de doute, la retirer du service et consulter le revendeur.
- Éviter de tendre une sangle par à-coups et éviter les chargements trop rapides.
- Eviter le contact avec la chaleur et les surfaces chaudes.
- Ne jamais coincer une sangle sous une charge car un écrasement peut entraîner une détérioration irréversible de la sangle.
- Durant l'utilisation, veillez à ce que les crochets soient placés de manière à ce que toute la largeur de la surface portante des crochets soit recouverte.
- Retirez la sangle avec précaution afin d'éviter que le chargement ne tombe du véhicule et ne blesse quelqu'un. Si nécessaire, utilisez un équipement de levage pour relâcher progressivement la tension et vous aider à prévenir tout risque de chute accidentelle.
- Vérifiez que les sangles aient bien été retirées et en toute sécurité avant d'entreprendre de décharger la cargaison.
- Soyez extrêmement attentif aux lignes électriques à proximité, éventuellement au-dessus de votre tête ou du chargement même et des sangles.

Inspection et vérification de sangles d'arrimage en service

- Avant et après chaque utilisation, vous devez inspecter la sangle pour vous assurer qu'elle ne soit pas endommagée.
- Ne jamais utiliser une sangle qui n'est plus identifiable ou qui est endommagée, auquel cas elle devra être examinée par une personne qualifiée.
- La vérification doit également porter sur les équipements utilisés conjointement à la sangle.
- En cas de doute quant à conformité fonctionnelle d'une sangle, ou si certaines inscriptions ont été effacées ou sont illisibles, retirer la sangle du service et la faire vérifier par une personne qualifiée.
- Une abrasion localisée, causée par l'usure normale de la sangle, peut entraîner une perte importante de résistance. En cas de signes visibles d'abrasion, retirer la sangle du service.
- Les dommages causés par la chaleur et le frottement sont reconnaissables à l'aspect lustré des fibres et dans des cas extrêmes, on peut observer une fusion des fibres. En cas de signes visibles de tels dommages, retirer la sangle du service.

Dommages et réparations

- Toute sangle présentant des signes de détérioration devrait être jetée ou renvoyée au fabriquant pour réparation.
- Seules les sangles disposant encore de leur étiquette d'identification sont susceptibles d'être réparées (lorsque cela est possible). Assurez-vous que les étiquettes soient conservées sur les sangles et n'utilisez que des sangles pourvues de ces étiquettes.
- Si une sangle venait à entrer accidentellement en contact avec une substance chimique, veuillez consulter l'avis du fabriquant.
- Signes de détérioration au niveau de la sangle elle-même indiquant qu'une sangle doit être jetée : déchirures, coupures, ébarbures ou encore brèches dans les fibres au niveau des surfaces portantes ou des coutures de maintien, ainsi que toute déformation due à une exposition à la chaleur.
- Signes de détérioration au niveau des terminaison de l'équipement et des dispositifs de retenue indiquant qu'une sangle doit être jetée: déformations, cassures, signes manifestes d'usure, signes de corrosion.

Entreposage

- Avant de ranger une sangle, l'inspecter pour vérifier qu'elle n'ait pas été endommagée pendant l'utilisation.
- Dans le cas où une sangle aurait été mise au contact de substances acides et/ou alcalines, il est conseillé de la rincer à l'eau ou avec une substance neutralisante appropriée, puis de la laisser sécher à l'air libre avant de la ranger.
- Suspendre une sangle ayant été mouillée au cours de l'utilisation ou en raison du nettoyage et la laisser sécher à l'air libre, de façon naturelle.
- Conserver la sangle dans un endroit propre et sec, bien ventilé et à température ambiante.
- Conserver à l'abri de la lumière directe du soleil et de toute sources de rayons ultraviolets.

Résistance aux produits chimiques et températures optimales d'utilisation

IMPORTANT: Si vous avez un quelconque doute sur l'éventualité qu'une sangle ait été détériorée à cause d'un produit chimique, retirez-la du service, laissez-la tremper dans de l'eau froide puis sécher naturellement à l'air libre, et enfin, faites-la inspecter par une personne qualifiée.

- Une dégradation due à des produits chimiques entraîne un affaiblissement et un ramollissement localisés du textile. Ceci se matérialise par l'écaillement de la surface qui peut être arrachée ou enlevée par frottement. En cas de signes visibles de dégradation sous l'effet de produits chimiques, retirer la sangle du service.

Résistance aux PES (polyester) / PP (polypropylène) / PA (polyamide) et températures optimales d'utilisation

REMARQUE : Vérifiez toujours les caractéristiques spécifiques du matériau de la sangle et assurez-vous qu'elle n'est pas soumise à une attaque chimique.

PES (polyester):

- Le polyester est résistant aux acides minéraux, aux alcools, aux huiles, aux solvants organiques, aux hydrocarbures, à l'eau et à l'eau de mer. En revanche, il n'est pas résistant aux alcalins, aux aldéhydes, aux éthers et à l'acide sulfurique.
- Température optimale d'utilisation : entre - 40 °C et + 120 °C

PP (polypropylène):

- Le polypropylène est très peu affecté par les acides et les alcalins et est particulièrement indiqué pour être utilisé lorsque une très haute résistance aux produits chimiques (autres que certains solvants organiques) est nécessaire.
- Température optimale d'utilisation : entre - 40 °C et + 80 °C

PA (polyamide):

- Les polyamides ne subissent pratiquement aucun dommage lorsque mis en contact avec des alcalins. En revanche, ils sont attaqués par les acides minéraux.
- Température optimale d'utilisation : entre - 40 °C et + 100 °C

ATTENTION: Un changement de la température atmosphérique durant le transport peut affecter la force de résistance de la sangle. Vérifiez toujours la force de tension après avoir traversé des zones chaudes.
ATTENTION: Les informations sur les produits chimiques ne constituent que des indications sur les propriétés du matériau. Elles ne tiennent pas compte des concentrations, de la longueur d'exposition ni de la température. De nombreux autres facteurs peuvent affecter la résistance aux produits chimiques.

DE

Technische Daten

Zurrkraft des Spanngurts(LC): 350 daN
Maximale Dehnung bei Zurrkraft LC: 7%
Bruchfestigkeit des Spanngurtes: 7 kN
Normale Handkraft S_{HF}: 25 daN
Länge: Gesamtlänge: 4,5 m
Festende I_{GF} : 0,35 m
Losende I_{GL} : 4,15 m
Gurtbandbreite: 25 mm
Gurtbandstärke: 0,8 mm
Material: PES (polyester)
Gewicht: 0,470 kg

⚠ **WARNUNG:** Nicht zum Heben von Lasten verwenden!

WICHTIG: Die Zurrkraft des Spanngurts entspricht der maximal zulässigen Spannung während des Spannvorgangs und gibt keine Auskunft über das vom Spanngurt sicher fixierte Lastgewicht.
ACHTUNG! Überladen Sie die Spanngurte nicht. Es darf nur eine maximale Handkraft von 250 N (25 daN auf dem Etikett; 1 daN = 1 kg) ausgeübt werden. Mechanische Hilfen wie z.B. Hebel, Stangen und Verlängerungen dürfen nicht eingesetzt werden, es sei denn, sie sind Bestandteil der Spannvorrichtung.

Sichere Verwendung von textilen Anschlagmitteln

- Die erforderliche Zurrkraft der verwendeten Spanngurts, sowie dessen Planung für Anbringung und Entfernung der Spannvorrichtung, muss stets vor dem Einsatz stets berücksichtigt werden.
- Berücksichtigen Sie beim verzurren, das möglicherweise Teile der Ladung auf dem Transportweg entladen werden müssen.
- Der gewählte Spanngurt muss für den Verwendungszweck stark genug sein und die richtige Länge aufweisen.
- Sichern Sie die Last sorgfältig ab und berücksichtigen Sie dabei die Abmessungen der Last.
- Wenn zur Absicherung der Last zwei oder mehr Spanngurte verwendet werden, dann sollten diese identisch sein und nach Möglichkeit aus derselben Produktionsserie stammen. Vergewissern Sie sich, dass Spanngurte und Zubehörteile völlig miteinander kompatibel sind.
- Spanngurte müssen gegen Reibung, scharfe Kanten und alle Oberflächen, durch die sie beschädigt werden könnten, geschützt werden. Verwenden Sie speziell entwickelte, reibungssichere Spanngurte wenn dies erforderlich ist.
- Falls notwendig, schützen Sie Spanngurte vor Reibung und Beschädigungen durch scharfe Kanten mit Hilfe von Schutzhüllen und Eckenschonern.

HINWEIS: Spanngurte dürfen nie unter Lasten herausgezogen werden

- Ein Spanngurt darf nie verknotet oder verdreht werden; verwenden Sie keinen Spanngurt der verknotet oder verdreht ist.
- Spanngurte müssen vor jedem Transport, in regelmäßigen Abständen während des Einsatzes und kurz nach Fahrtantritt, von einer kompetenten Fachkraft auf Beschaffenheit und Spannkraft überprüft werden.
- Versuchen Sie nie, Spanngurte eigenmächtig zu reparieren; stellen Sie im Zweifelsfalle die Verwendung ein und lassen Sie sich vom Einzelhändler beraten
- Vermeiden Sie ruckartige oder stoßartige Belastungen.
- Kontakt mit Hitze und heißen Oberflächen vermeiden
- Ein Spanngurt darf niemals unter einer Last verklemmen, da er durch übermäßiges Zusammendrücken ernsthaft beschädigt werden kann.
- Beim Einsatz von Flach-Haken sollte die Auflagenfläche des Hakenmauls über die volle Breite belastet werden.
- Lassen Sie beim Lösen der Verzurrung extreme Vorsicht walten und vergewissern Sie sich, dass Lasten nicht vom Fahrzeug fallen und beistehende Personen verletzen oder gefährden können. Setzen Sie, falls notwendig, Hebehilfsmittel ein um ein versehentliches Neigen oder Herunterfallen von Lasten zu vermeiden.
- Vergewissern Sie sich, dass Spanngurte sicher gelöst werden, bevor mit der Entladung begonnen wird.
- Berücksichtigen Sie beim Verzurren von Ladungen, sich in Nähe befindliche, möglicherweise überhängende Stromkabel.

Inspektion und Überprüfung von Gewebespanngurten im Einsatz

- Überprüfen Sie den Spanngurt vor und nach jeder Benutzung sorgfältig auf Mängel.
- Ein nicht klassifizierbarer oder defekter Spanngurt darf niemals verwendet werden, sondern muss einer fachkundigen Person zur Überprüfung übergegeben werden.
- Die Überprüfung sollte zudem alle mit dem Spanngurt verwendeten Befestigungselemente umfassen.
- Wenn Zweifel über die Gebrauchstauglichkeit bestehen oder wenn Kennzeichnungen nicht mehr vorhanden oder unlesbar sind, muss der Spanngurt zwecks Untersuchung durch eine fachkundige Person aus dem Betrieb genommen werden.
- Abgeriebene Stellen, bei denen es sich nicht um allgemeinen Verschleiß handelt, können zu einem erheblichen Verlust der Gurtfestigkeit führen. Wenn derartige Mängel festgestellt werden, muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.
- Chemischer Angriff führt zur punktueller Schwächung und Erweichung des Materials. Dies zeigt sich durch Abblättern der Oberfläche, die sich möglicherweise abziehen oder abreiben lässt. Wenn dies erkennbar ist, muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.
- Hitze- oder Reibungsschaden ist dadurch erkennbar, dass die Fasern glasiert aussehen, wobei die Fasern in Extremfällen miteinander verschmelzen können. Wenn dies erkennbar ist, dann muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.

Beschädigungen und Reparatur

- Reparierte oder beschädigte Spanngurte sollten ausgesondert und an den Hersteller zurückgeschickt werden.
- Es können nur Spanngurte mit Kennzeichnungsetikett repariert werden (falls eine Reparatur möglich ist); vergewissern Sie sich, dass diese in einem guten Zustand sind und benutzen Sie nur Spanngurte mit Kennzeichnungsetiketten.
- Sollte der Spanngurt versehentlich mit Chemikalien in Kontakt kommen, setzen Sie sich bitte mit dem Hersteller in Verbindung.
- Verwenden Sie keine Spanngurte mit folgenden Mängeln: Risse, Schnitte, Einkerbungen und Brüche am Gurtband und Nähten; Verformungen infolge von Hitzeeinwirkung.
- Benutzen Sie keine Endstücke und Spannvorrichtungen mit folgenden Mängeln: Verformungen, Spaltungen, Anzeichen erhöhten Verschleißes und Anzeichen von Korrosion.

Lagerung

- Nach Beendigung des Vorgangs muss der Spanngurt wieder ordnungsgemäß gelagert werden.
- Wenn ein Spanngurt mit Säuren und/oder Laugen in Kontakt kam, dann sollten diese vor der Lagerung mit Wasser verdünnt oder mit einem entsprechenden Mittel neutralisiert werden. Es wird empfohlen den Spanngurt danach an der Luft zu trocknen bevor er gelagert oder erneut eingesetzt wird.
- Hängen Sie Spanngurte, die während der Benutzung oder infolge von Reinigung nass wurden, auf und lassen Sie sie auf natürliche Weise an der Luft trocknen.
- Lagern Sie Spanngurte bei Zimmertemperatur an einem sauberen, trockenen und gut belüfteten Ort.
- Setzen Sie Spanngurte nicht direktem Sonnenlicht oder UV-Strahlung aus.

Chemikalienbeständigkeit und optimale Betriebstemperatur

WICHTIGER HINWEIS: Falls der Verdacht einer chemischen Beschädigung des Spanngurtes besteht, ziehen Sie diesen umgehend aus dem Verkehr, weichen Sie ihn in kaltem Wasser ein, lassen Sie ihn an der Luft trocknen und anschließend von einer fachkundigen Person überprüfen.

- Chemische Beschädigungen führen zu einer Schwächung und Erweichung des Materials. Dies zeigt sich daran, dass die Oberfläche abblättert und sich abzupfen oder abreiben lässt. In diesem Fall muss die Sicherheitsschlaufe umgehend aus dem Verkehr gezogen werden.

PES (Polyester) / PP (Polypropylen) / PA (Polyamid) Beständigkeit und optimale Betriebstemperatur

HINWEIS: Überprüfen Sie STETS die technischen Daten des Spanngurtes und vergewissern Sie sich, das dieser bei Einsätzen keinen Chemikalien ausgesetzt ist.

PES (polyester):

- Beständigkeit: Mineralsäuren, Alkohole, Öle, organische Lösungsmittel, Kohlenwasserstoffe, Wasser und Meerwasser
  Keine Beständigkeit: Laugen, Aldehyde, Ether und Schwefelsäure
- Optimale Betriebstemperatur: -40 °C bis zu +120 °C

PP (Polypropelen):

- Polypropylen wird durch Säuren und Akalien wenig beeinflusst und ist für Anwendung, bei denen eine hohe Beständigkeit gegen Chemikalien (oder andere organische Lösungsmittel) erforderlich ist, geeignet.
- Optimale Betriebstemperatur: - 40°C bis zu +80 °C

PA (polyamid):

- Polyamide sind den Auswirkungen von Akalien gegenüber praktisch immun. Jedoch sind sie anfällig für Mineralsäuren.
- Optimale Betriebstemperatur: -40 °C bis zu +100 °C

ACHTUNG: Eine Veränderung der Umgebungstemperatur während des Transports kann die Zurrkräfte beeinflussen. Prüfen Sie die Spannkraft nach Eintritt in wärmere Bereiche.
ACHTUNG: Die hier aufgeführten, chemischen Informationen dienen lediglich als allgemeine Richtlinien für die Eigenschaften des Materials. Auswirkungen von Konzentration, Expositionsdauer oder Temperatur wurden hier nicht berücksichtigt. Viele Faktoren können die chemische Beständigkeit des Materials beeinflussen.

ES

Características técnicas

Capacidad de amarre (LC): 350 daN
Elongación máxima LC: 7%
Fuerza de rotura de la correa: 7 kN
Fuerza manual estándar S_{HF}: 25 daN
Longitud: Total: 4,5 m
Fija (L_{GF}): 0,35 m
Suelta (L_{GL}): 4,15 m
Ancho de la correa: 25 mm
Grosor de la correa: 0,8 mm
Material: PES (poliéster)
Peso: 0,470 kg

⚠ **ADVERTENCIA:** No utilice esta herramienta para elevar cargas.

IMPORTANTE: La capacidad de amarre indica la capacidad máxima tensión de amarre, nunca el peso del objeto utilizado que puede soportar la correa de forma segura.

PRECAUCIÓN: Nunca sobrecargue las correas de marre. La fuerza máxima permitida será de 250 N (25 daN en la etiqueta; 1 daN= 1 kg). Nunca utilice otros objetos adicionales (palancas, barras, etc.) para prolongar la longitud de la correa de amarre. Solamente utilice elementos tensores que formen parte de la correa de amarre.

Uso seguro de equipos de seguridad textiles

- Antes de usar la correa de amarre, asegúrese de que su capacidad sea adecuada para la tarea a ejecutar. Compruebe el proceso para instalar y retirar la correa de amarre.
- Tenga en cuenta que algunas cargas deberán retirarse durante el transcurso del transporte.
- La correa de amarre seleccionada debe ser suficientemente resistente y tener la longitud adecuada para el uso previsto.
- Sujete la carga con precaución, teniendo en cuenta su tamaño.
- Cuando se utilicen dos o más correas de amarres para sujetar una carga, todos los componentes y las correas deben cumplir las mismas características técnicas.
- Las correas de amarres deben protegerse contra la fricción, los bordes afilados o cualquier superficie que los pueda dañar. Utilice correas de amarre resistentes a la fricción cuando sea necesario.
- Utilice protección adecuada en las esquinas para proteger las correas de los bordes afilados.

NOTA: Las correas de amarres no deben arrastrarse nunca por debajo de las cargas.

- No realice nudos ni retuerza nunca una correa de amarre. Nunca utilice una correa retorcida o con nudos.
- Una persona cualificada debe inspeccionar todas las correas de amarres antes y después de su uso.
- Nunca intente reparar correas de amarres; en caso de duda, retírelas del servicio y consulte con su vendedor.
- Evite elevar la carga de forma abrupta.
- Evite el calor y el contacto con superficies calientes.
- No atrape nunca una correa de amarre debajo de una carga, podría dañar gravemente la correa de amarre.
- Durante el uso, los ganchos planos deben colocarse alrededor de toda la anchura de la superficie de apoyo del gancho.
- Tenga cuidado al soltar el amarre de la carga para asegurarse de que no se caiga del vehículo y dañe a las personas. Si es necesario, utilice equipos de elevación para ayudar a descargar la carga fuera del vehículo y evitar que esta se pueda balancear o caer accidentalmente.
- Asegúrese de que las correas se puedan retirar fuera de la carga antes de descargarla del vehículo.
- Tenga en cuenta la altura de las líneas y cables eléctricos antes de descargar la carga fuera del vehículo.

Inspección de las correas de amarres

- Inspeccione el estado de la correa antes y después de cada uso.
- Nunca debe utilizarse una correa de amarre que no pueda identificarse o esté defectuosa, deberá llevarse a una persona cualificada para que la examine.
- Las inspecciones deben incluir también cualquier empalme que se utilice conjuntamente con la correa de amarre.
- Si existe alguna duda sobre la idoneidad de su uso o si se ha perdido alguna de las marcas o es ilegible, la correa de amarre deberá retirarse del servicio.
- La abrasión local, diferente del desgaste general, puede causar una pérdida de resistencia importante. Si esto sucede, no utilice la correa de amarre.
- Los daños por calor o fricción provocan que las fibras adopten un aspecto satinado y, en casos extremos, se fusionen. Si esto sucede, no utilice la correa de amarre

Daños y reparación

- Las correas de amarre serán rechazados o devueltas al fabricante para su reparación cuando están dañadas.
- Solo podrán reparase las correas de amarre con etiquetas de identificación; asegúrese de que la etiqueta esté siempre visible y sólo utilice correas de amarre que tengan etiquetas.
- En caso de contacto accidental con productos químicos, consulte con el fabricante.
- Correas de amarres que nunca se deben utilizar: Cuando existan cortes, rasguños y roturas en las fibras de soporte de carga, costuras deshilachadas; deformaciones causadas por la exposición al calor.
- Accesorios y mecanismos tensores que nunca se deben utilizar: Cuando existan deformaciones, roturas, signos de desgaste y signos de corrosión.

Almacenaje

- Después de cada uso, la correa de amarre debe ser almacenada de forma adecuada.
- Cuando las correas de amarres han estado en contacto con ácidos o álcalis, se recomienda la dilución con agua o la neutralización con sustancias adecuadas antes del almacenaje.
- Las correas de amarres que se hayan humedecido durante el uso o como resultado de la limpieza deben colgarse y dejarse secar de forma natural.
- Las correas de amarres deben almacenarse limpias, secas y bien ventiladas a temperatura ambiente.
- Nunca exponga la correa a la luz solar directa o a fuentes de radiación UV.

Resistencia química y temperatura óptima de funcionamiento

IMPORTANTE: Si detecta que la correa de amarre ha sido dañada a causa de productos químicos, retírela inmediatamente del servicio. Lávela con agua fría y déjela secar.

- El contacto con productos químicos puede debilitar y ablandar el tejido de la correa. La superficie de la correa podria exfoliarse, erosionarse y debilitarse. Si esto sucede, no utilice la correa de amarre.

Resistencia química y temperatura óptima de funcionamiento - PES (Poliéster) / PP (polipropileno) / PA (poliamida)

NOTA: Compruebe siempre las especificaciones de los materiales de la correa de amarre y asegúrese de que no haya estado en contacto con productos químicos.

PES (Poliéster):
- Resistente a los ácidos minerales, alcohol, lubricantes, disolventes orgánicos, hidrocarburos, agua y agua de mar.
- Temperatura óptima de funcionamiento: -40° C a +120° C.

PP (Polipropileno):
- El polipropileno se poco afectado por ácidos y álcalis y es adecuado para aplicaciones donde se requiere alta resistencia a productos químicos (excepto ciertos disolventes orgánicos).
- Temperatura óptima de funcionamiento: -40° C a +80° C.

PA (Poliamida):
- Las poliamidas son prácticamente inmune a los efectos de los álcalis. Sin embargo, son atacados por los ácidos minerales.
- Temperatura óptima de funcionamiento: -40° C a +100° C

PRECAUCIÓN: Un cambio a la temperatura ambiental durante el transporte puede afectar el rendimiento de la correa de amarre. Compruebe la fuerza de tensión después de entrar en zonas cálidas.
PRECAUCIÓN: La información química suministrada en este documento es sólo una guía general para las propiedades del material. En estos datos no se han tenido en cuenta factores como la concentración, longitud, tiempo de exposición o temperatura. Existen varios factores que pueden afectar a la resistencia química.

IT

Specifiche

Capacità cinghia a cricchetto (LC): 350 daN
Allungamento massimo a LC: 7%
Sferzante forza di rottura: 7 kN
Forza manuale standard S_{HF}: 25 daN
Lunghezza: Lunghezza totale: 4.5m
L_{GF}: 0.35m
L_{GL}: 4.15m
Larghezza Tessitura: 25 mm
Spessore Tessitura: 0.8 mm
Materiale: PES (poliestere)
Peso: 0.470 kg

⚠ **ATTENZIONE:** Non utilizzare per il sollevamento.

IMPORTANTE: Capacità cinghia a cricchetto indica la tensione massima consentita nella cinghia cricchetto e non indica il peso che il prodotto può frenare in modo sicuro.

ATTENZIONE: Non sovraccaricare le cinghie. Solo la forza massima parte di 250 N (25 daN sull'etichetta; 1 daN = 1 kg) deve essere applicato. Ausili meccanici come leve, aste ecc come estensioni non devono essere utilizzati se non fanno parte del dispositivo di tensionamento.

Impiego sicuro di attrezzature di sicurezza tessile

- Prima di utilizzare la cinghia a cricchetto, assicurarsi che il voto è adatto per il compito previsto, e pianificare il montaggio e lo smontaggio delle cinghie a cricchetto prima di iniziare un viaggio
- Tenere presente che parti del carico possono essere scaricate durante i viaggi
- La cinghia a cricchetto selezionata dovrebbe essere sia abbastanza forte e della lunghezza corretta per la modalità di utilizzo
- Fissare adeguatamente il carico, tenendo conto delle dimensioni del carico
- Quando due o più cinghie a cricchetto vengano utilizzati per garantire un carico, dovrebbero essere identici, preferibilmente della stessa partita, e assicurarsi che tutte le funi metalliche e componenti sono completamente compatibili
- Cinghie a cricchetto e le loro etichette di identificazione devono essere protetti contro l'attrito, spigoli vivi o su qualsiasi superficie che può provocare danni, e solo cinghie ad uso cricchetto progettati per flagellazione d'attrito se è necessario l'ancoraggio
- Se necessario, proteggere cinghie a cricchetto e le loro etichette di identificazione da attrito, abrasione e danni da carichi con spigoli vivi utilizzando guaine protettive e / o protezioni angolari

NB: Cinghie a cricchetto non dovrebbero mai essere tirato da sotto carichi.

- Non annodare o torcere una cinghia a cricchetto; non utilizzare uno che è annodato o attorcigliato
- Una persona competente dovrebbe controllare tutte le cinghie a cricchetto della condizione e la tensione forza prima dell'uso e periodicamente durante l'uso, soprattutto poco dopo l'inizio del viaggio
- Non tentare di riparare la cinghia a cricchetto. In caso di dubbio, ritirare dal servizio e consultare il rivenditore
- Evitare di strappi ed urti
- Evitare il contatto con superfici calde e calore
- Non intrappolare una cinghia a cricchetto con un carico; schiacciamento può danneggiare seriamente una cinghia a cricchetto
- Durante l'uso, ganci piatti dovrebbero impegnarsi per tutta la larghezza della superficie di appoggio del gancio
- Fare attenzione quando si rilascia la cinghia a cricchetto dal carico per assicurarsi che non cada dal veicolo e / o lesioni / pericolo per le persone. Se necessario, utilizzare mezzi di sollevamento per facilitare rilasciando la tensione dalle cinghie cricchetto per evitare carichi che si ribaltano accidentalmente o cadute
- Assicurarsi che tutte le cinghie a cricchetto vengono rilasciati in modo sicuro dal carico prima che il carico può essere liberamente scaricato
- Essere consapevoli di linee elettriche e la loro vicinanza, potenzialmente in testa, per il carico e le cinghie a cricchetto

Ispezione ed esame di cinghia di tessitura in servizio

- Prima e dopo ogni utilizzo, ispezionare la cinghia a cricchetto per eventuali difetti
- Una cinghia a cricchetto che sia identificabile o difettoso non dovrebbe mai essere utilizzato, ma dovrebbe essere esaminato da una persona competente
- I controlli devono includere anche eventuali accessori utilizzati in associazione con la cinghia a cricchetto
- In caso di dubbi sulla idoneità all'uso, o se una delle marcature sono andati perduti o illeggibili, la cinghia a cricchetto deve essere rimosso dal servizio per un esame da una persona competente
- Abrasione locale da usura generale può causare gravi perdita di forza. Se questo è visibile la cinghia a cricchetto deve essere rimosso dal servizio
- Danni di calore o attrito sono indicati con le fibre che assumono un aspetto satinato; in casi estremi, può verificarsi la fusione delle fibre. Se questo è visibile la cinghia a cricchetto deve essere rimosso dal servizio

Danno e riparazione

- Cinghie a cricchetto sono respinte o restituiti al produttore per la riparazione se mostrano segni di danni
- Solo cinghie a cricchetto con etichette di identificazione possono essere riparate (se possibile); assicurare l'etichetta di identificazione è mantenuta e usare solo cinghie che mostrano queste etichette
- Se vi è un contatto accidentale con prodotti chimici, togliere dal servizio e consultare il produttore
- Per cinghie a cricchetto (da respingere): strappi, tagli, tagli e interruzioni nella portanti fibre e mantenere punti; deformazioni derivanti dall'esposizione al calore

Conservazione

- Prima della conservazione, ispezionare la cinghia a cricchetto per eventuali danni che possono essersi verificati durante l'uso
- Dove cinghie a cricchetto sono venuti in contatto con acidi e / o alcali, immergerle con acqua o sterilizzare con una sostanza adatta poi è consigliato farle asciugare naturalmente prima dell'immagazzinamento o del riutilizzo
- Cinghie a cricchetto che sono bagnate in uso o come risultato di pulizia dovrebbero essere appesi e lasciati asciugare naturalmente
- Cinghie a cricchetto devono essere conservati in condizioni di pulizia, asciutti e ben aerati, a temperatura ambiente
- Non conservare cinghie a cricchetto alla luce solare diretta o sotto fonti di radiazioni UV

Resistenza chimica e temperature di utilizzo ottimali

IMPORTANTE: Se si sospetta che la cinghia a cricchetto potrebbe essere stato danneggiato da una sostanza chimica rimuovere dal servizio immediatamente, mettere ad ammollo in acqua fredda, asciugare naturalmente e fate esaminare il cinturino a cricchetto da una persona competente.

- I risultati di un danno chimico indeboliscono e rammollimento del materiale dove esposto. Questo è indicato dalla desquamazione della superficie che può essere strappato o strofinato via. Se questo è visibile la cinghia a cricchetto deve essere rimossa dal servizio

PES (poliestere) / PP (polipropilene) / PP (poliammide) resistenze e temperature di utilizzo ottimali

NB: Controllare sempre le specifiche dei materiali della cinghia a cricchetto e garantire che il suo utilizzo non è sottoposto ad un attacco chimico.

PES (poliestere):
- Il poliestere è resistente agli acidi minerali, alcool, oli, solventi organici, idrocarburi, acqua e acqua di mare. Tuttavia, non-resistenti agli alcali, aldeidi, eteri e acido solforico
- Temperatura ottimale di utilizzo: da -40 ° C a + 120 ° C

PP (polipropilene):
- Il polipropilene è poco influenzata da acidi e alcali ed è adatto per applicazioni dove è richiesta un'alta resistenza agli agenti chimici (diversi dai solventi organici)
- Temperatura ottimale di utilizzo: da -40 ° C a + 80 ° C

PA (poliammide):
- Poliammidi sono praticamente immune agli effetti di alcali. Tuttavia, vengono attaccati da acidi minerali.
- Temperatura ottimale di utilizzo: da -40 ° C a + 100 ° C

ATTENZIONE: Un cambiamento della temperatura ambientale durante il trasporto può influenzare le forze nella cinghia cricchetto. Controllare la forza di tensione dopo l'ingresso delle zone calde.
ATTENZIONE: Le informazioni chimiche fornite qui è solo una guida generale per le proprietà del materiale. Esso non tiene in concentrazioni, la durata di esposizione o di temperatura. Molti fattori possono influenzare la resistenza chimica

NL

Specificaties

Sjorband capaciteit (SC): 350 daN
Maximale verlenging op SC: 7%
Sjorband breekkracht: 7 kN
Handkracht S_{HF}: 25 daN
Lengte: Totale lengte: 4,5 m
L_{GF}: 0,35 m (lengte vast deel)
L_{GL}: 4,15 (Lengte los deel)
Bandbreedte: 25 mm
Band dikte: 0,8 mm
Materiaal: Polyester (PES)
Gewicht: 0,47 kg

⚠ **WAARSCHUWING:** Gebruik niet voor takelen.

BELANGRIJK: De sjorcapaciteit duidt op de maximale spanning op de sjorband en duidt niet op het gewicht van het product dat de sjorband veilig kan weerstaan
LET OP: Overbelast sjorbanden niet. Slechts de maximale 250 N (25 daN op de label; 1daN + 1 kg) handkracht dient uitgeoefend te worden. Mechanische hulpmiddelen als hendels, staven, etc. dienen niet als verlengstukken gebruikt te worden, tenzij deze deel uitmaken van het spanapparaat

Veilig gebruik van stoffen veiligheidsapparatuur

- Neem de vereiste maximale werklast van de hef- of bevestigingsapparatuur in acht en plan de bevestiging en verwijdering van de sjorband voordat u het werk start
- Houd er rekening mee dat delen van de last tijdens het werk mogelijk afgeladen dienen te worden
- De gekozen sjorband dient zowel sterk als lang genoeg te zijn voor het uit te oefenen werk
- De last dient voorzichtig geladen te worden, rekening houdend met de grootte van de last
- Indien er twee of meerdere sjorbanden gebruikt worden om een last vast te zetten, moeten deze identiek, bij voorkeur van hetzelfde merk, zijn. Alle onderdelen dienen compatibel te zijn
- De sjorbanden dienen beschermd te worden tegen wrijving, scherpe randen en oppervlakken die ze kunnen beschadigen. Gebruik enkel sjorbanden die bestemd zijn tegen frictie wanneer frictie plaats vindt tijdens gebruik
- Bescherm de sjorbanden wanneer vereist tegen frictie met gebruik van beschermende kragen of hoekbeschermers

LET OP: Trek een sjorband nooit onder een last vandaan

- Draai of knoop een sjorband NIET en gebruik geen geknoopte of gedraaide sjorbanden
- Alle sjorbanden dienen voor gebruik en regelmatig tijdens gebruik door een bevoegd persoon geïnspecteerd te worden
- Probeer sjorbanden NIET te repareren. Neem de sjorband bij twijfel uit gebruik en neem contact op met de verkoper
- Nooit aan schok- of stootbelasting onderwerpen
- Vermijdt contact met hittebronnen en hete oppervlakken
- Klem een sjorband NIET onder een last vast. Dit kan de riem ernstig beschadigen
- Platte haken dienen tijdens gebruik over de volledige breedte van het draagconstructieoppervlak te vallen
- Ben voorzichtig bij het ontkoppelen van de sjorband van de last zodat de last niet van voertuigen valt of personen kan verwonden. Maak wanneer vereist gebruik van takelhulpmiddelen om de last te ontkoppelen
- Ontkoppel sjorbanden veilig voordat de last vrij ontladen kunnen worden
- Ben bewust van en let op voor stroomkabels in de buurt van de last en sjorbanden

Inspectie en controle van geweven sjorbanden in gebruik

- Controleer de sjorband voor en na elk gebruik op defecten
- Een niet identificeerbare of defecte riem mag nooit gebruikt worden en dient door een bevoegd persoon gecontroleerd te worden
- Controleer tevens alle bevestigingsmiddelen die samen met de sjorband gebruikt worden.
- Bij enige twijfel over de geschiktheid voor gebruik of als de markeringen ontbreken of onleesbaar zijn, neemt u de sjorband uit gebruik en laat u het door een bevoegd persoon inspecteren
- Plaatselijke schuring, in tegenstelling tot algemene slijtage, kan ernstig krachtverlies veroorzaken. Als dit zichtbaar is, neemt u de sjorband onmiddellijk uit gebruik
- Hitte- of wrijvingsschade is te herkennen aan glazige vezels en, in ernstige gevallen, samensmelting van de vezels. Als dit zichtbaar is, de sjorband onmiddellijk uit gebruik nemen

Beschadiging en reparatie

- Beschadigde sjorbanden dienen door de fabrikant gerepareerd te worden
- Enkel sjorbanden met identificatie labels mogen gerepareerd worden; behoud identificatie labels en gebruik enkel sjorbanden met identificatie labels
- Bij contact met chemische stoffen, neemt u contact op met de fabrikant
- Voor sjorbanden (af te wijzen): scheuren, sneden, kinken en breuken in draagconstructievezels en naden; vervormingen door blootstelling aan hitte
- Voor fittings en spanhulpmiddelen: vervormingen, spleten, tekenen van slijtage, tekenen van roestvorming

Opberging

- Inspecteren de sjorband op schade die tijdens gebruik kan zijn opgetreden voordat u deze opbergt
- Indien de sjorband in contact is gekomen met zuren en/of alkaliën, wordt verdunning met water of neutralisatie met een geschikte stof en drogen aanbevolen voordat u ze opbergt of opnieuw gebruik
- Indien de sjorband tijdens gebruik of door reiniging nat geworden is, hangt u deze op zodat deze natuurlijk kunnen drogen
- Berg de sjorband in een schone, droge en goed geventileerde ruimte, op kamertemperatuur op
- Berg sjorbanden niet in direct zonlicht of bronnen van uv-straling op

Chemische bestandheid en optimale gebruikstemperaturen

BELANGRIJK: Wanneer u vermoedt dat de sjorband door chemicaliën beschadigd is, dompelt u deze in koud water, droogt u deze natuurlijk en laat u deze door een bevoegd person inspecteren

- Chemische beschadiging verzwakt en verzacht het materiaal. Vlokvorming is zichtbaar en vezels kunnen van de sjorband worden afgeveegd/plukt. De sjorband moet in dit geval weggegooid worden

Polyester (PES)/polypropyleen (PP)/polyamide (PA) weerstanden en optimale gebruikstemperaturen

LET OP: Controleer de materiaalspecificaties van de sjorband en zorg ervoor dat deze tijdens gebruik niet in contact komt met chemische stoffen

Polyester (PES):
- Polyester is bestand tegen organische zuren, alcohol, olie, organische oplosmiddelen, koolwaterstof, water en zeewater. Het wordt echter wel aangetast door alkaliën, aldehyde, ether en zwavelzuur
- Optimale gebruikstemperatuur: -40°C tot +120°C

Polypropyleen (PP):
- Polypropyleen wordt licht aangetast door zuren en alkaliën en is geschikt voor toepassingen waar een hoge chemicaliën weestand (anders dan bepaalde organische oplosmiddelen) vereist is
- Optimale gebruikstemperatuur: -40°C tot +80°C

Polyamide (PA):
- Polyamiden zijn vrijwel immuun voor de effecten van alkaliën. Ze worden echter wel aangetast door zwavelzuren
- Optimale gebruikstemperatuur: -40°C tot +100°C

LET OP: Veranderingen in de omgevingstemperatuur tijdens transport heeft mogelijk invloed op de bandspanning. Controleer de spanning na het ingaan van warme gebieden
LET OP: De voorziene chemicaliëninformatie is een algemene richtlijn voor de materiaaleigenschappen. Er wordt geen rekening gehouden met samenstellingen, lengtes en temperatuur blootstelling. Velen factoren kunnen de chemische weerstand beïnvloeden